

CR Range

CR10

CR11



NEW HOLLAND





Obsah

50 let dvourotorové axiální mláticí technologie	04
Nové CR10 & CR11 Nová úroveň sklizně obilovin	06
Nové adaptéry pro vyšší kapacitu	08
Nový šikmý dopravník	14
Nová úroveň mlácení	16
Nová úroveň minimálních ztrát díky novému systému čištění	18
Nový stupeň výkonnosti práce se zrnem	22
Nové principy řešení práce s posklizňovými zbytky	24
Nová úroveň výkonu	28
Nový podvozek a nový systém přenosu síly	32
Nový standard komfortu	34
Nová úroveň ovládání	36
Nová úroveň inteligence	38
Poprodejní podpora New Holland a servis	44
Specifikace	46

50 let dvou rotorové axiální mláticí technologie

Firma New Holland je průkopníkem v axiální dvourotorové mláticí technologii. V roce 1975 uvedla na trh sklízecí mlátičku řady TR70. O padesát let později se stala dvourotorová technologie výmlatu charakteristickým znakem nejvýkonnějších sklízecích mlátiček na světě.

New Holland nastavuje hlavní trendy pokud jde o porozumění a získání maxima z této technologie výmlatu. Tyto trendy jsou ztělesněny v nových mlátičkách řady CR 10 a CR11.

Pokud jde o konstrukci mlátičky, ze zkušeností víme, jak a proč si drží tato technologie nejvyšší místa ve výkonnosti ve sklizni - výsledkem je nejvyšší výkonnost a spolehlivost.

Nová řada dvourotorových sklízecích mlátiček - nyní v čele se dvěma novými modely CR10 a CR11, nastavují nové limity ve výkonnosti a kvalitě sklizně.



- **1975:** New Holland představil koncept axiální technologie výmlatu Twin Rotor™.
- **2002:** sedmá generace, pojmenovaná CR, nabízí zcela nový styl výmlatu, větší delší rotory, větší kabinu, a zcela inovativní samovyrovnávací systém síťové skříně na sklízecí mlátičce.
- **2004:** Axiální technologie výmlatu Twin Rotor zahajuje výrobu v belgickém Zedelgemu, vývojovém středisku New Holland Center of Harvesting Excellence.
- **2007:** řada CR Elevation je vybavena systémem čištění zrna Opti-Clean™ a systémy IntelliCruise™.
- **2008:** CR9090 se oficiálně stává sklízecí mlátičkou s nejvyšší kapacitou na světě, s oficiálním rekordem 551 tun pšenice sklizené za osm hodin.
- **2013:** zavedení systému vkládání Dynamic Feed Roll™, dále zlepšila výkonnost a kvalita sklizeného zrna.
- **2019:** představení automatizačního systému IntelliSense™ pro všechny modely CR.
- **2022:** představení systému NutriSense™ pro zjišťování chemického složení zrna na mlátičkách CR.





Vyrobeno v belgickém Zedelgemu

Nové sklízecí mlátičky řady CR 10 a CR 11 se vyrábí stejně jako klasická řada CR v belgickém Zedelgemu, v továrně s vývojovým střediskem New Holland Global Center of Harvesting Excellence, kde více než před stoletím Leon Claeys sestrojil svou první mlátičku.

Závod v Zedelgemu dnes nejen vyvíjí a staví axiální sklízecí mlátičky řady CR a konvenční vytrásadlové mlátičky řady CX, ale také sklízecí řezačky řady FR a lisy na velké hranaté balíky řady BigBaler.

V každé produktové řadě se jedná o vysoce sofistikované zařízení, těžící z nejnovějších procesů a konstrukčních technologií dneška i zítřka.



Nové CR10 & CR11

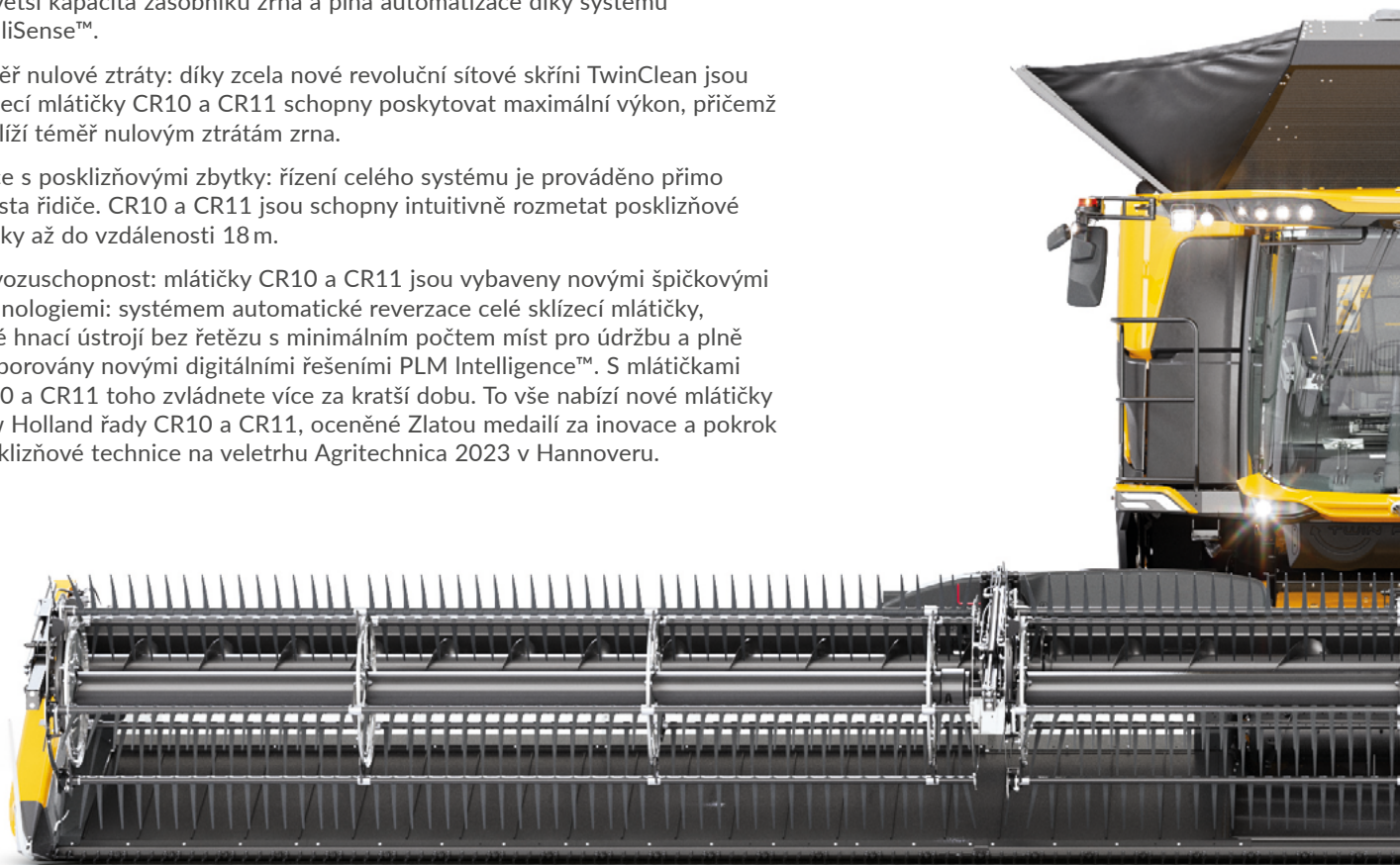
Nová úroveň sklizně obilovin

Vyrobeno tak, aby odpovídalo vašim výzvám zítřka.

Společnost New Holland vyvinula zcela novou sklízecí mlátičku s vyšší kapacitou a plnou automatizací sklizně, která výrazně snižuje celkové náklady na sklizeň a celkovou dobu sklizně, aby bylo dosaženo nové úrovně efektivity.

Vývoj nového modelu CR10 a CR11 byl zaměřen na 4 důležité pilíře.

1. Produktivita: zvýšení výkonu a energetické účinnosti obrovské mlátičky. Největší kapacita zásobníku zrna a plná automatizace díky systému IntelliSense™.
2. Téměř nulové ztráty: díky zcela nové revoluční síťové skříni TwinClean jsou sklízecí mlátičky CR10 a CR11 schopny poskytovat maximální výkon, přičemž se blíží téměř nulovým ztrátám zrna.
3. Práce s posklizňovými zbytky: řízení celého systému je prováděno přímo z místa řidiče. CR10 a CR11 jsou schopny intuitivně rozmetat posklizňové zbytky až do vzdálenosti 18 m.
4. Provozoschopnost: mlátičky CR10 a CR11 jsou vybaveny novými špičkovými technologiemi: systémem automatické reverzace celé sklízecí mlátičky, nové hnací ústrojí bez řetězu s minimálním počtem míst pro údržbu a plně podporovány novými digitálními řešeními PLM Intelligence™. S mlátičkami CR10 a CR11 toho zvládnete více za kratší dobu. To vše nabízí nové mlátičky New Holland řady CR10 a CR11, oceněné Zlatou medailí za inovace a pokrok ve sklizňové technice na veletrhu Agritechnica 2023 v Hannoveru.



Produktivita
Strana 8



Minimální ztráty
Strana 18



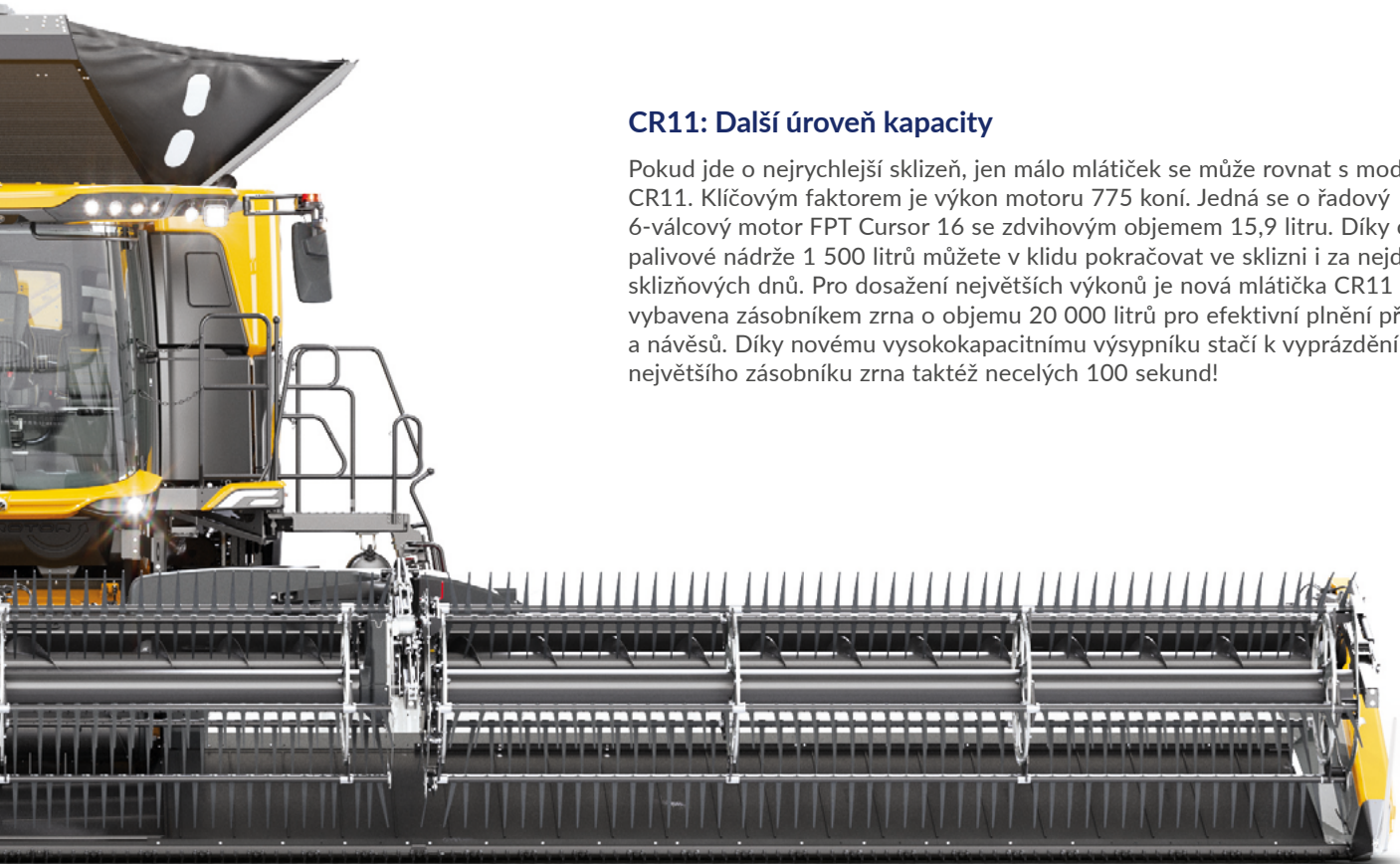
CR10: Další úroveň produktivity

S obrovským výkonem 635 koní má nový model CR10 dostatek síly, aby zvládl sklizeň nejobtížněji mlátitelných plodin, těžkou a hutnou slámu i svahovitý terén.

Mlátička je osazena řadovým 6válcovým motorem FPT Cursor 13 o objemu 12,9 litru, s palivovou nádrží o objemu 1 300 litrů. Zásobník zrna o objemu 16 000 litrů je možné vyprázdnit za méně než 100 sekund.

CR11: Další úroveň kapacity

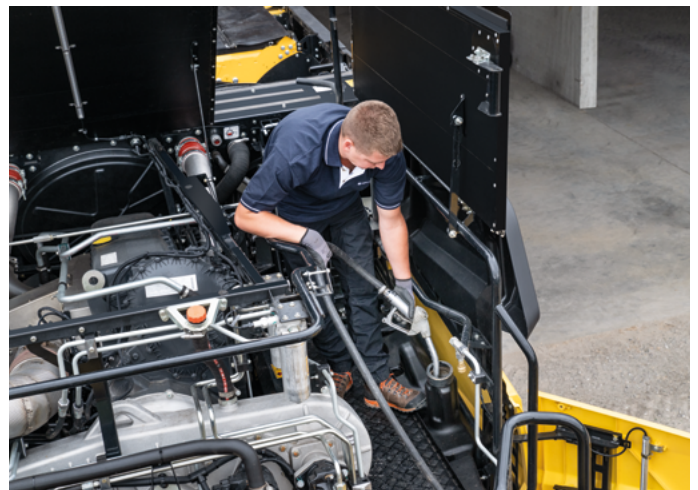
Pokud jde o nejrychlejší sklizeň, jen málo mlátiček se může rovnat s modelem CR11. Klíčovým faktorem je výkon motoru 775 koní. Jedná se o řadový 6-válcový motor FPT Cursor 16 se zdvihovým objemem 15,9 litru. Díky objemu palivové nádrže 1 500 litrů můžete v klidu pokračovat ve sklizni i za nejdelších sklizňových dnů. Pro dosažení největších výkonů je nová mlátička CR11 vybavena zásobníkem zrna o objemu 20 000 litrů pro efektivní plnění přívěsů a návěsů. Díky novému vysokokapacitnímu výsypníku stačí k vyprázdnění největšího zásobníku zrna taktéž necelých 100 sekund!



Zbytkový management
Strana 24



Údržba
Strana 44



Nové adaptéry pro vyšší kapacitu

Nové mlátičky řady CR10 a CR11 s nejvyšší kapacitou mohou být vybaveny různými sklízecími adaptéry, které zajišťují rychlé a plynulé plnění šikmého dopravníku. Sklízecí adaptéry jsou vhodné pro sekání všech porostů ve vysoké kvalitě a s minimálními ztrátami.

Připojení adaptéru je realizováno pomocí rychlospojek pro snadné, rychlé a čisté připojení bez zbytečných prostojů.



Maximální výkon při sklizni

Široká nabídka obilních adaptérů nabízí možnosti, které vyhovují každému. Šířka dodávaných adaptérů od 10,6 m až po 18,6 m odpovídá těmto novým požadavkům - maximalizuje jejich výkon a minimalizuje počet přejezdů po poli. K dispozici jsou obilní adaptéry s výsuvným dnem řady VariFeed a nebo adaptéry s flexibilní kosou a pásovým vkládáním typu MacDon. Adaptéry zajistí správné sečení i na nerovných pozemcích s minimálními ztrátami.

Pohodlně v kukuřici

Pokud pěstujete kukuřici, je pro vás připravena nová řada kukuřičných adaptérů s odpovídající kapacitou pro použití s novou řadou mlátiček CR10 a CR11. Ideální velikost adaptéru je od 12 do 16 řádků.



Modely	CR10	CR11
Obilní pevné adaptéry		
Varifeed™ obilní lišta s plynulým vysouváním kosy - pracovní záběr (m)	10,60 - 12,50	12,50
Pásové adaptéry		
MacDon FD2 FlexDraper® s flexibilní kosou - pracovní záběr (m)	10,60 - 15,20	12,50 - 18,60
MacDon D2 Rigid Draper® s pevnou kosou - pracovní záběr (m)	10,60 - 13,70	12,50 - 13,70
Kukuřičné adaptéry		
Počet řádků pevného kukuřičného adaptéru	12 / 16	





Další úroveň precizní sklizně

Sklizeň začíná sklízecím adaptérem. Je-li vkládání dobré, všechno je dobré, plynulý tok mlátičkou je základem k úspěchu. Tuto základní poučku si uvědomujeme, takže i adaptérům se věnuje nemalá péče, aby splnily veškeré vaše požadavky. Adaptéry VariFeed s plynulým vysouváním dna jsou k dispozici v pracovních šířkách a do 12,5 m a jsou vhodné pro sklizeň většiny plodin, od pšenice, přes řepku, až po sklizeň luskovin. Mlátičky CR10 a CR11 jsou vybaveny elektrohydraulickým nastavením sklonu čela vkládání, což umožňuje dosažení ideálního pracovního úhlu sklízecího adaptéru, podle stavu plodiny a sklonu pozemku. Nové modely mlátiček CR10 a CR11 mohou být také vybaveny funkcí zrychlování a zpomalování celého adaptéru pro sklizen speciálních plodin.

Automatické řízení výšky strniště

Automatické řízení výšky strniště udržuje přednastavenou výšku během měnících se podmínek. Režim kompenzace využívá předem nastavenou výšku a přítlak adaptéru na půdu, který je udržován tak, aby bylo možné sklízet i nízké nebo polehlé porosty jako jsou např. luskoviny. Automatická výška strniště udržuje přednastavenou výšku strniště pomocí elektronických hmatačů, které jsou propojeny s hydraulickým systémem, který řeší výšku a náklon šikmého dopravníku. Díky této pokročilé technologii zvané Autofloat™, zajišťují naprogramované softwarové algoritmy dokonalé kopírování terénu, plynulou výšku strniště a zabraňují hnutí i během používání širokozáběrových adaptérů.



Nové rozměry adaptéru

Nová konstrukce děleného příčného šnekového dopravníku pomáhá maximalizovat kapacitu adaptéru a minimalizovat potřebný příkon. Obilní adaptér VariFeed dokáže plynule vysunout kosu v rozsahu 575 mm, zatímco šnek o průměru 660 mm s vysokou šroubovicí zajišťuje rychlé a plynulé podávání. Šnekový dopravník je vybaven v celé šířce nastavitelnými palci, které rychle a spolehlivě posunují plodinu ke středu adaptéru a do šikmého dopravníku.

Boční řepkové děliče

Boční řepkové aktivní děliče s hydraulickým pohonem, mají kompaktní konstrukci s nízkým těžištěm a připojují se pouze pomocí mechanického rychloupínacího mechanismu. V případě, že děliče nejsou používány, je možné je uložit na zadní stranu hlavního rámu adaptéru na transportní podpěry.

Transportní vozíky adaptérů New Holland

Transportní vozíky velkozáběrových adaptérů jsou řešeny jako dvounápravové s aktivním řízením přední a zadní nápravy. Umožňují bezpečnou, stabilní jízdu a perfektní manévrovatelnost. Transportní vozíky jsou homologovány až pro transportní rychlost 40 km/h.

Pohyb adaptéru ve všech směrech

Vyberte si nejnovější model obilních adaptérů MacDon FD2 s pracovním záběrem od 10,60 do 18,60 m tak, aby odpovídaly kapacitě vaší mlátičky, skladbě vašich plodin a pracovním podmínkám na vaší farmě. Patentovaný pohyb přiřaněče jemně přivádí sklizenou plodinu směrem ke kose a následně efektivně skládá na pásové dopravníky. Kosa je poháněna výkonným hydromotorem a nabízí díky nové geometrii o 25 % větší řeznou plochu.

Celý adaptér dokáže mechanicky kopírovat terén ve všech směrech, nehledě na možnost použití flexibilní kosa. To vše znamená hladké a spolehlivé sečení plodiny beze ztrát. Pásové dopravníky dokáží zpracovat velké množství sklizené plodiny a plynule ji podávají ke střední části, kde je uložen výškově nastavitelný vkládací buben, který zajistí správné plnění šikmého dopravníku.



Další úroveň flexibility sečení

Širokou řadu adaptérů New Holland doplňují pásové adaptéry FD2 od strategického partnera MacDon, jež je předním světovým výrobcem pásových adaptérů a adaptérů s flexibilní kosou.

Přesné kopírování díky technologii Flex-Float

Nový sklizňový adaptér FD2 kopíruje obrysy pozemku s naprostou přesností, tvoří konzistentní výšku strniště, kterou lze nastavit v rozmezí 2,5 až 45,7 cm po celé šířce pracovního záběru. Adaptéry vybavené systémem Flex-Float zajistí přesné vedení flexibilní pružné kosa a její maximální kopírování i na velmi zvlněných pozemcích. V případě potřeby vysoké výšky strniště, jako například u řepky, je možné mechanické kopírování doplnit volitelnými vodicími koly ContourMax™.



Další stupeň v pěstování kukuřice

Nové kukuřičné adaptéry New Holland jsou navrženy tak, aby byl plně využit potenciál nových mlátiček CR10 a CR11. Jsou nabízeny s pracovním záběrem 12 až 16 řádků a umožňují obsluhu maximalizovat produktivitu a efektivitu sklizně.

Nová generace kukuřičných adaptérů

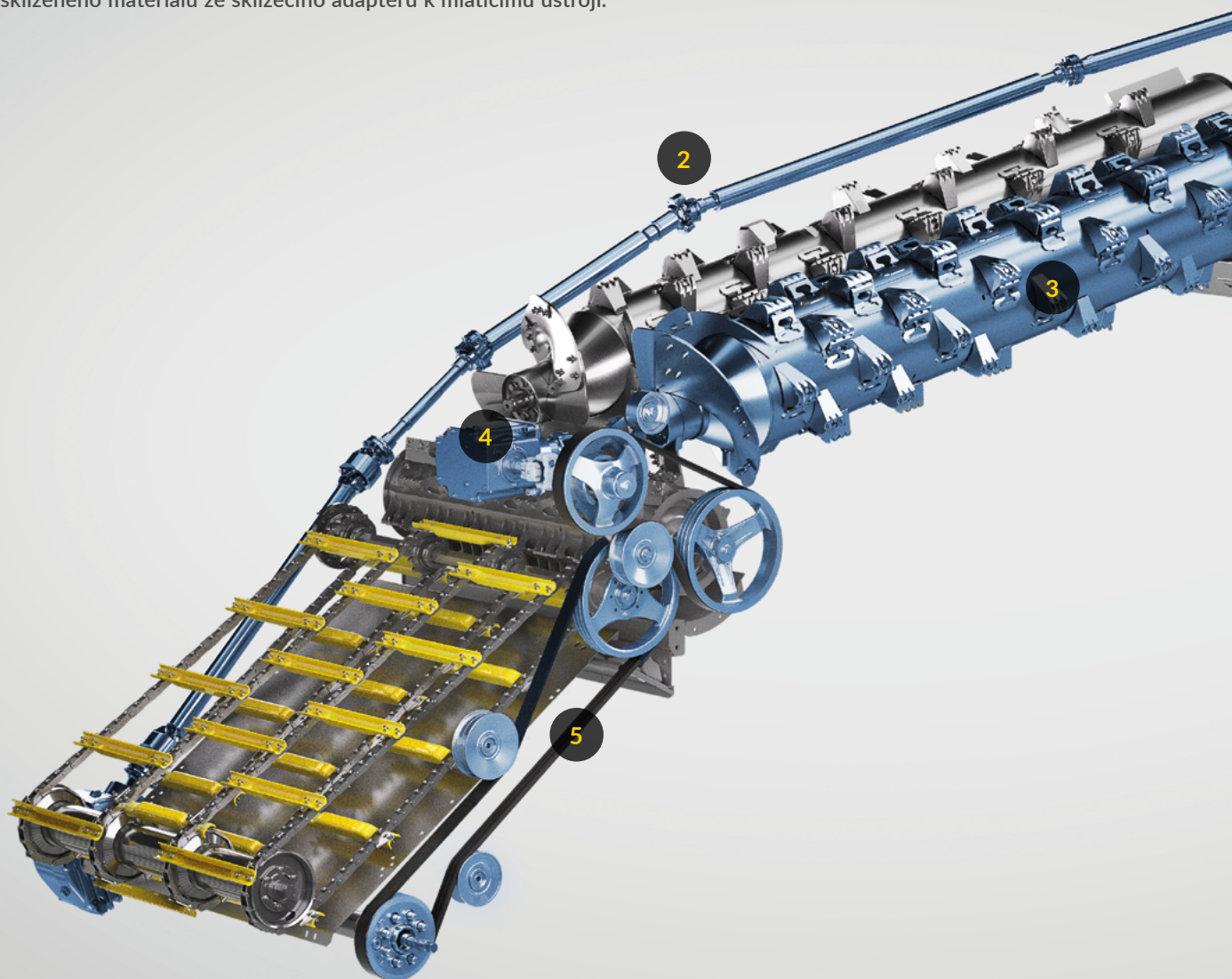
Celkově nová konstrukce zajistí spolehlivý provoz a dlouhou životnost i při vysokém zatížení. Adaptér je vybaven novými kratšími děliči trhacích jednotek, které umožňují správné vedení sklizené kukuřice i při obsekávání členitých pozemků. Dobře kopírují terén a během údržby se kompletně zvedají pomocí plynových vzpěr. Děliče trhacích jednotek jsou žebrované, tím je usměrňován tok klasů směrem k příčnému šnekovému dopravníku. Hrany děličů jsou opatřeny ořezovými deskami, které prodlužují životnost jednotlivých částí.

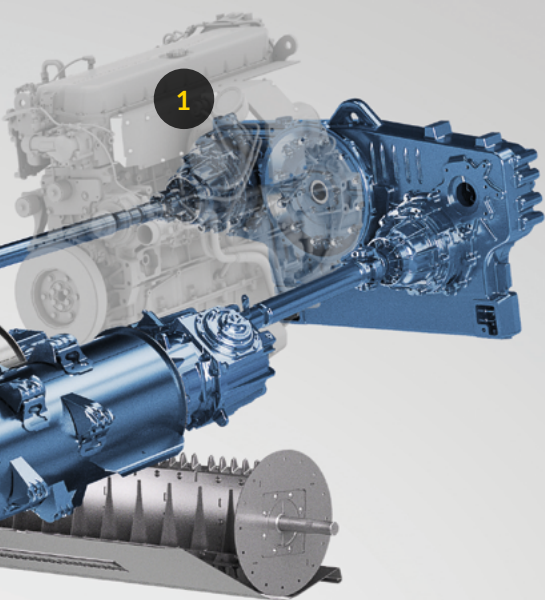
Trhací jednotky jsou řešeny jako dvourotorové. Každý rotor obsahuje čtyři nože ze speciální tvrzené oceli. Pod rotory je umístěn integrovaný drtič stonků. Vysoké otáčky a dlouhé nože zajistí kvalitní nadrcení zbytků kukuřice. Požadavky na následné zpracování pozemku jsou pak minimální.

Vzdálenost desek trhacích jednotek se nastavují elektronicky z kabiny v závislosti na aktuálním vzrůstu kukuřice. Pro sklizeň polehlých porostů, mohou být adaptéry vybaveny krajními rotačními děliči porostu, které významně zamezují ztrátám trháním klasů ze stébel. Adaptér je možné vybavit lamači stonků pro významné snížení opotřebení pneumatik nebo pásových podvozků mlátičky.

Nový šikmý dopravník

Šikmý dopravník mlátiček CR10 a CR11 byl přepracován z důvodu významného navýšení hltnosti. Základním požadavkem je efektivní a spolehlivý posun extrémního množství sklizeného materiálu ze sklízecího adaptéru k mláticímu ústrojí.





1. Spalovací motor
2. CVT (pevný) pohon vkládání
3. CVT pohon mlátících rotorů
4. Pohon vkládacího bubnu DFR synchronizovaný s mlátícími rotory
5. Řemenový pohon řetězového dopravníku



Nové požadavky na pohony

Jelikož nové mlátičky používají širokozáběrové sklízecí adaptéry je předpokládáno také větší zatížení šikmého dopravníku. Pohon šikmého dopravníku a sklízecího adaptéru je realizován pomocí kardonového hřídele, který je poháněn buď čistě mechanicky, na přání pak pomocí CVT převodovky umožňující variabilně nastavovat otáčky vkládání a adaptéru pro sklizeň speciálních plodin. V případě potřeby je možné šikmý dopravník a sklízecí adaptér reverzovat ve směru tam i zpět pomocí hydromotoru.

Výstupní hnací hřídel adaptéru je 21 drážkový, vhodný pro vysoké zatížení. Nově má šikmý dopravník plnicí šířku celých 1 885 mm. Řetězový dopravník šikmého dopravníku obsahuje 33 tvrzených HD příček, který posunuje sklizený materiál k vkládacímu válci DFR Dynamic Feed Roll™. Ten aktivně separuje případné kameny do lapače kamenů a silově podává materiál do dvojice mlátících rotorů.

Další možnosti šikmého dopravníku

Šikmý dopravník je vybaven zvedacími pístnicemi o průměru 95 mm nebo 110 mm. Výsledná zvedací síla je 5 200 kg nebo 6 800 kg. Příčné kopírování předního rámu zavěšení sklízecího adaptéru je řešeno pomocí dvou hydraulických pístnic s otočným bodem nově ve spodní části, pro zajištění rovnoměrného proudění toku materiálu i na svažitých pozemcích. Podélně hydraulicky nastavitelný sklon čela šikmého dopravníku umožní změnu sklonu sklízecího adaptéru pro případ sklizně polehlých porostů.

Lapač kamenů

Kameny do lapače spolehlivě sráží vkládací buben DFR. Vyprázdnění lapače se pak provádí standardním způsobem pomocí páky na levé straně šikmého dopravníku, popřípadě volitelně elektrohydraulicky z místa řidiče.

Nerezový vstup do šikmého dopravníku

Přední část šikmého dopravníku je vložkována nerezovým plechem zajišťujícím správnou plynulost toku hmoty a minimální opotřebení i při sklizni v abrazivních podmínkách jako jsou například během sklizně luštěnin.

Nová úroveň mlácení

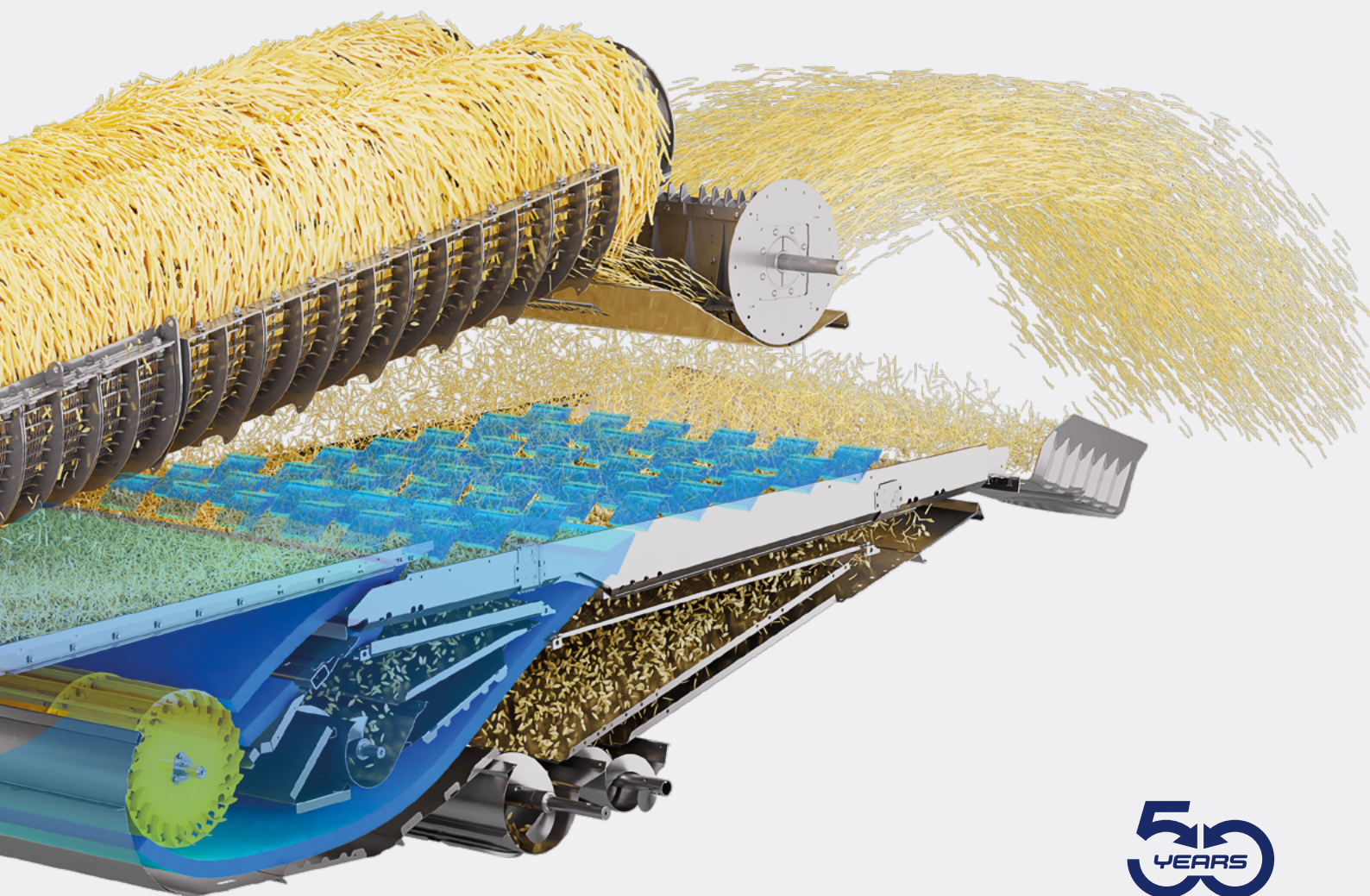
Nové modely mlátiček CR10 a CR11 posouvají axiální mláticí technologii pomocí dvou rotorů Twin Rotor na novou úroveň. Nové rotory mají větší průměr - 600 mm a délku celých 3 600 mm!

To umožňuje více otáček v rotoru a tím i intenzivnější výmlat zrna při zachování patřičné kvality slámy.



Technologie Twin Rotor - s ještě větší kapacitou

Každý mláticí rotor obsahuje 40 standardních mláticích kamenů, 8 kamenů typu HX pro aktivní posuv materiálu a 12 kamenů s hroty pro aktivní promíchávání sklizené hmoty. Mláticí kameny typu HX jsou charakteristické větším úhlem bočních stěn, který pomáhá urychlit proudění plodiny v přechodové části rotoru mezi mláticí a separační částí. Nad rotory jsou umístěny elektronicky ovládané lopatky, které umožňují zrychlovat nebo zpomalovat tok mláčené hmoty přes rotor - řešení jak pro obtížně mlátitelné plodiny, jako je např. zaslhlá pšenice s malým zrnem, nebo naopak pro plodiny které se mlátí velmi lehce jako např. řepka. Koše rotorů jsou rozdílné pro mláticí část a separační část. Mláticí část každého rotoru se skládá ze soustavy 3 košů, separační ze soustavy 6 košů. Prostor rotorů má stupňovitou konstrukci - užší v mláticí části, kde dochází k aktivnímu výmlatu, širší v separační části, kde dochází převážně k uvolňování zrna.



Plně automatický reverzační systém

Plně automatizovaný postup reverzace umožňuje rychlé vyčištění celé mlátičky včetně vkládání v případě zablokování. V první fázi se reverzují sklízecí adaptér a šikmý dopravník, ve druhé fázi se reverzují vkládací válec DFR a mlátící rotory. Tento bezpečnostní systém umožňuje obsluhu vždy bezpečně a bez obav využívat maximální potenciál sklízecí mlátičky ve všech pracovních podmínkách!

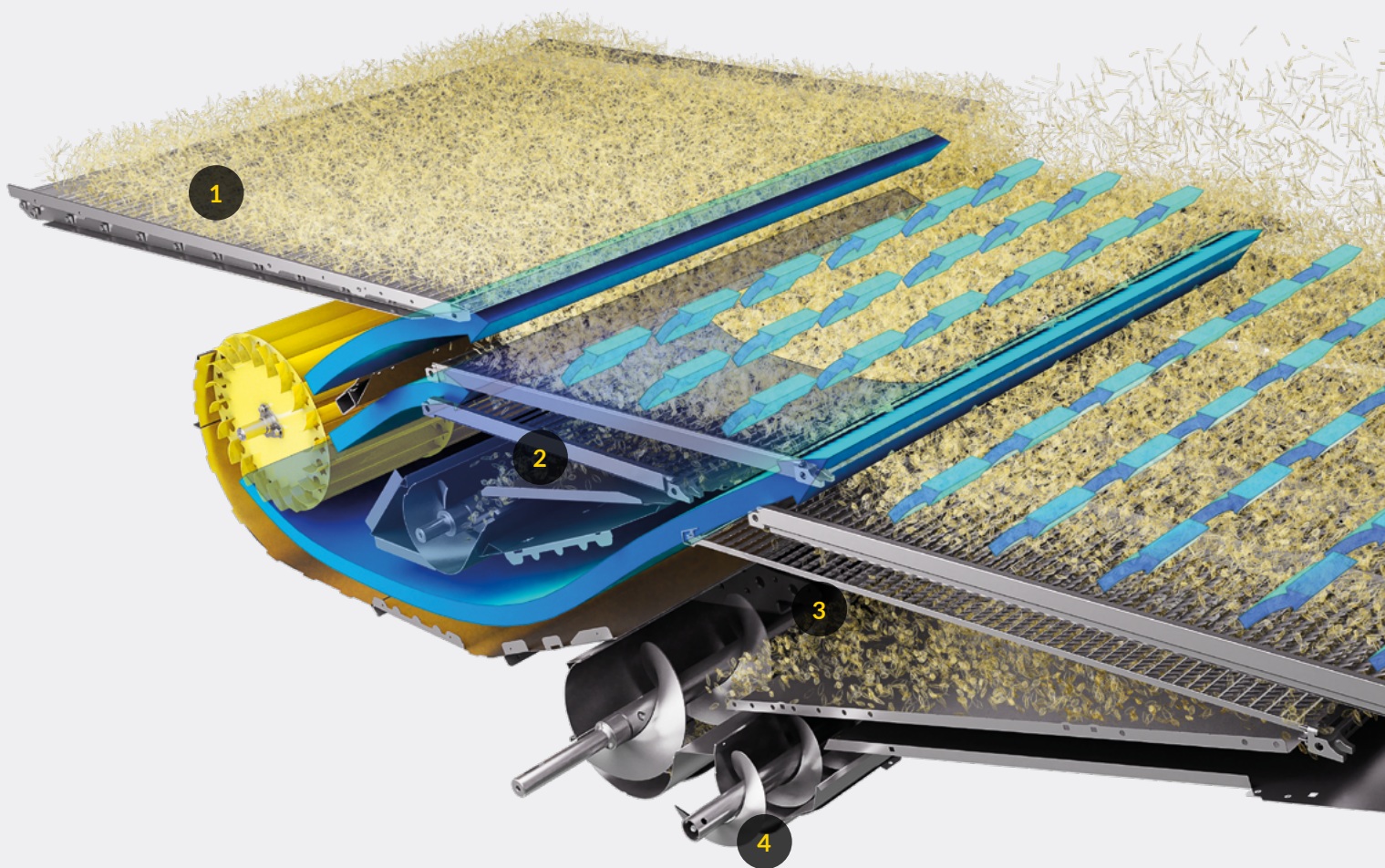
Bezúdržbový pohon rotorů pomocí CVT převodovky

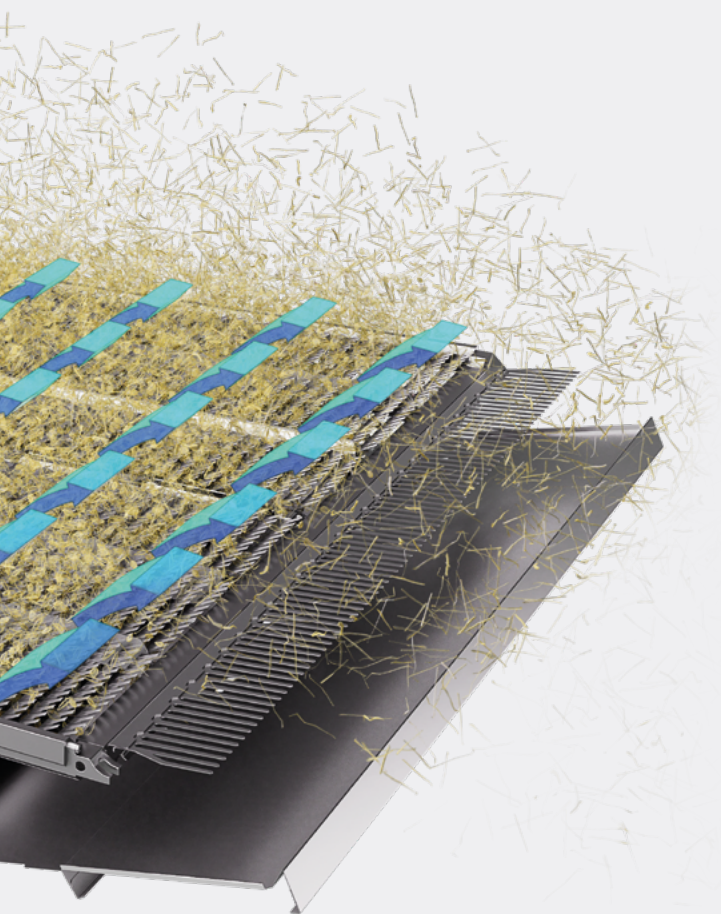
Sklízecí mlátičky CR10 a CR11 využívají nový efektivní, plynulý a bezúdržbový systém pohonu rotorů pomocí převodovky CVT. Ta je doplněna 3stupňovou převodovkou, která umožňuje pracovní rozsah otáček rotorů od 300 až 1400 otáček za minutu. Tento vysoký rozsah otáček umožňuje adaptovat mlátící ústrojí pro sklizeň všech typů plodin. Pracovní stupně je možné řídit mechanicky, popřípadě volitelně elektronicky přímo z místa řidiče pomocí ovládacího monitoru IntelliView 12. Důležité pohony jsou realizovány z hlavní převodovky pohonů pomocí čelních soukolí. Hlavní předlohou hřídelí je nyní levý rotor, který se stará také o pohon vkládacího bubnu DFR. Tím se významně zjednodušily pohony celé mlátičky!

Ztráty zrna jsou redukovány na minimum: Zcela nová síťová skříň TwinClean

Mlátičky CR10 a CR11 jsou vybaveny revoluční síťovou skříňí TwinClean se 4 sítí!

K tomu je nová síťová skříň vybavena několika speciálními systémy, které zajišťují maximální čistotu zrna a minimální ztráty při zachování potřebné průchodnosti! Všechny systémy jsou plně automatizovány, obsluha nastavuje pouze limity podle aktuálních priorit sklizně.





1. Vynášecí deska
2. Primární horní a spodní síto s prvním zrnovým dopravníkem
3. Sekundární horní a spodní síto s druhým zrnovým dopravníkem
4. Šnekový dopravník nedomlatků

Sítová skříň TwinClean

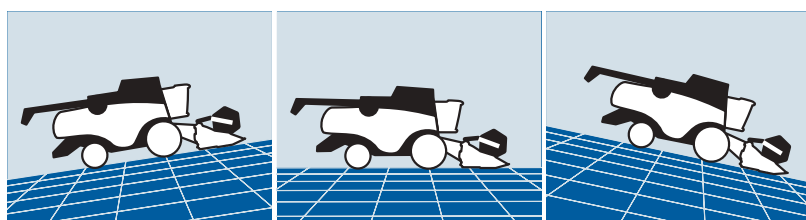
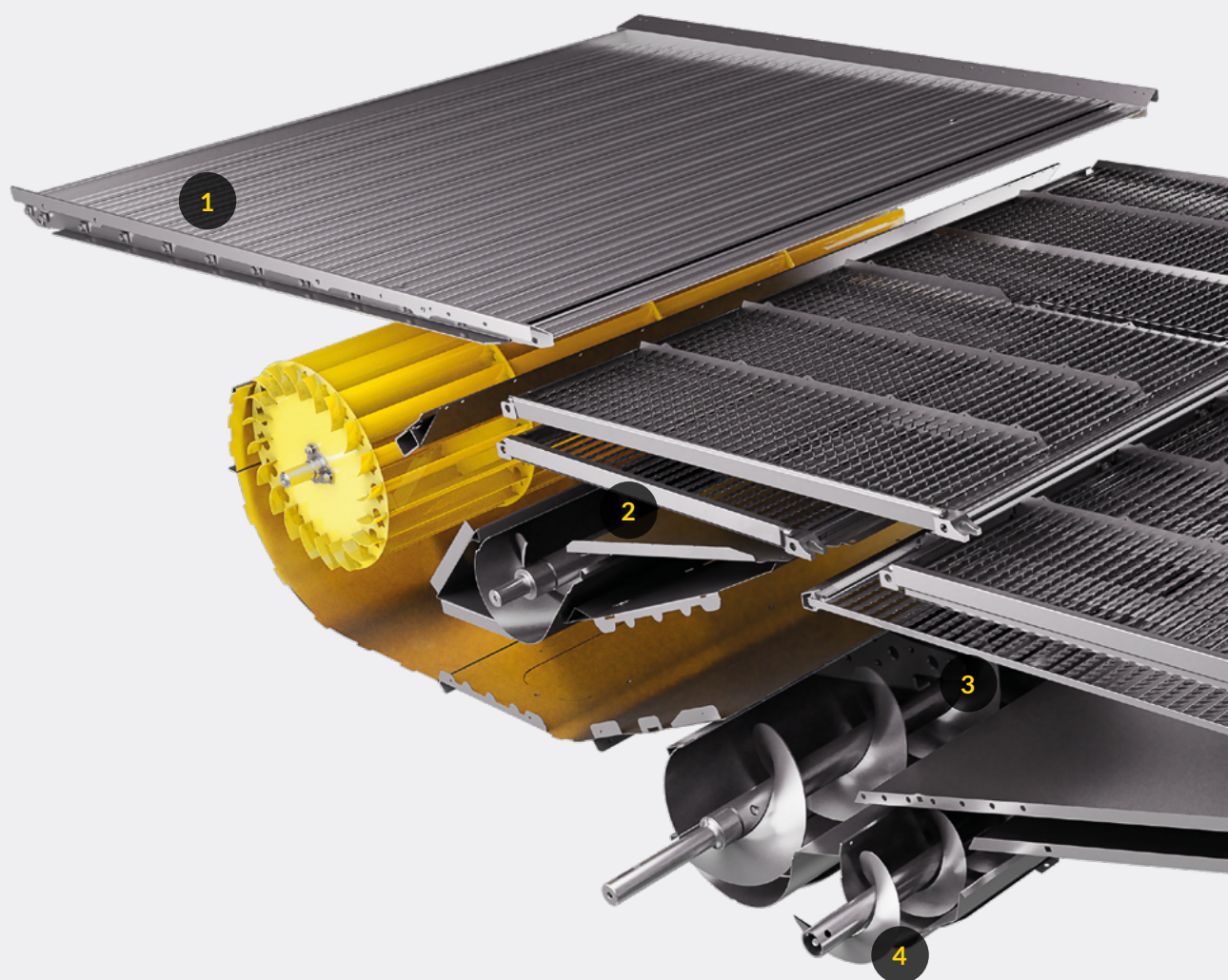
Sítová skříň TwinClean se skládá ze dvou sítových skříní za sebou, z nichž každá má vlastní horní a spodní síto, a zrnový dopravník. Celková profukovaná plocha sít je 8,76 m², což plně odpovídá jejich výkonnosti pro takto velkou sklízecí mlátičku. Proud vzduchu zajišťuje výkonný radiální ventilátor. Sítová skříň je vybavena dvěma systémy příčného vyrovnávání SmartSieve, které pracují na principu změny pohybu z přímočarého vratného na přímočarý boční u jednotlivých komponent.

Jeden systém příčného vyrovnávání pracuje samostatně s vynášecí deskou, druhý pak s prvním a druhým horním sítom. Tyto systémy doplňují snímače diferenciálního tlaku na obou horních sítích a dva snímače ztrát zrna sítové skříně. Princip funkce je takový, že jakmile je indikováno přetížení jedné části vyrovnávaných sít, automaticky dojde k protipohybu na vynášecí desce tak, aby další materiál byl rozprostřen na nevyužitou část sít.

O podélné vyrovnávání sítové skříně se stará systém OptiFan. Ten automaticky upravuje otáčky ventilátoru při jízdě do kopce nebo z kopce, při jízdě do kopce jsou otáčky podle potřeb redukovány, naopak při jízdě z kopce jsou otáčky automaticky navyšovány.

Díky těmto sofistikovaným systémům dokáže sítová skříň TwinClean rovnoměrně rozložit čistěný materiál i na svazích s bočním a podélným náklonem až 28 %. To pomáhá zajistit minimální ztráty a maximální výnosy čistého zrna i na svažitých pozemcích.

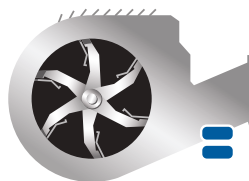
Sítová skříň TwinClean



Do kopce

Rovina

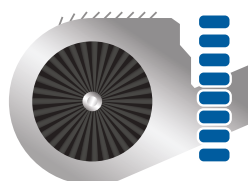
Z kopce



Nízké ot. ventilátoru



Střední ot. ventilátoru



Vysoké ot. ventilátoru

Systém automatické regulace otáček ventilátoru Opti-Fan™ podélného vyrovnávání sítové skříňe

- Systém Opti-Fan™ kompenzuje negativní vliv gravitace na zrno během čištění na sítové skříni.
- Obsluha nastaví otáčky ventilátoru na rovině a systém automaticky upravuje aktuální nastavení otáček v závislosti na podélném sklonu pro udržení konstantní výkonnosti čištění.
- Při jízdě do kopce jsou otáčky ventilátoru redukovány kvůli zamezení ztrát zrna. Při jízdě z kopce se otáčky ventilátoru zvyšují z důvodu zabránění ucpávání sít.
- Ventilátor je poháněn pomocí hydromotoru. To zaručuje rychlé a přesné nastavení aktuálních pracovních otáček. Tento systém nevyžaduje žádný zásah obsluhy a udržuje konstantní čistotu zrna spolu s konstantními ztrátami.

1. Vynášecí deska
2. Primární horní a spodní síto s prvním zrnovým dopravníkem
3. Sekundární horní a spodní síto s druhým zrnovým dopravníkem
4. Šnekový dopravník nedomlatků



Zpětný dopravník s domlacečem



**Systém příčného vyrovnávání sítové skříňe
SmartSieve pro sekci horních sít**



Nový stupeň výkonnosti práce se zrnem

Pro správnou výkonnost nových modelů CR10 a CR11 musí být dimenzován také systém práce se zrnem. Velký objem zásobníku zrna odpovídá vyšší míře autonomie při sklizni, velká průchodnost vyprazdňovacího dopravníku urychluje cykly vykládky zrna.



Větší kapacita

U modelu CR10 je objem zásobníku zrna 16 000 litrů, zatímco u modelu CR11 může být kapacita navýšena o dalších 25 %, takže celkový objem činí 20 000 litrů, v současné době nejvíce na trhu. Díky vysokokapacitním vyprazdňovacím dopravníkům je čas potřebný k vyprázdnění celého zásobníku zkrácen na minimum. Pak jsou cykly vyprazdňování krátké a méně časté. To značně ulehčí práci obsluze, která se tak může plně soustředit na sklizeň.





Expresní vykládka zrna

Rychlost vyprázdnění zásobníku zrna u obou mlátiček je pod 100 sekund.

Na přání je možné mlátičku vybavit systémem dvojitých pohonů pro aktivaci nízké rychlosti vyprazdňování, pro snadné doplňování menších odvozových prostředků. Další funkcí tohoto systému je možnost odpojení příčných šnekových dopravníků zásobníku. To umožní plné vyprázdnění výsypné roury i ještě s částečně zaplněným zásobníkem.

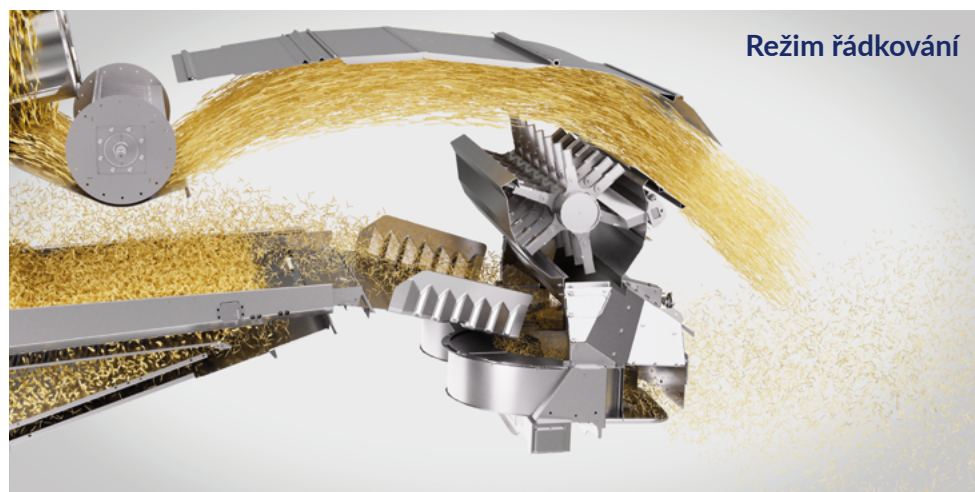
Délku výsypné roury je možné nakonfigurovat přesně podle vašich požadavků pomocí prodloužených segmentů. Nejdelší konfigurace výsypníku je vhodná pro použití sklízecích adaptérů s pracovním záběrem až 18 m. Standardní výbavou je pak elektronicky nastavitelná koncovka pro snadnější naplnění odvozového prostředku.



Další úroveň správy zbytků

Modely CR10 a CR11 jsou vybaveny zcela novým systémem řízení posklizňových zbytků, který odpovídá použití širokozáběrových sklízecích adaptérů s pracovním záběrem až 18 m. To s sebou nese potřebu na zpracování velkého množství posklizňového materiálu. Mlátičky jsou navrženy tak, aby dokázaly zpracovat lehkou, ale i velmi těžkou slámu.

Srdcem drtiče je nový šestiřadý řezací rotor. Je vybaven 88 přímými noži a 67 elektrohydraulicky nastavitelnými noži protiostří. Rotor drtiče pracuje s otáčkami 3 600 za minutu v opačném směru než u běžných drtičů. Jeho poloha a protisměrné otáčení zajišťují lepší kvalitu nařezané slámy při nižší spotřebě energie! Drtič je vybaven systémem indikace zatížení, obsluhu informuje o spotřebě energie a zatížení přímo na monitoru IntelliView 12. V případě režimu řádkování se rotor drtiče otáčí rychlostí 900 otáček za minutu a jeho funkcí je ventilační efekt pro nadnášení slámy a spolehlivý přenos slámy ven z mlátičky. Změnu pracovních otáček drtiče je možné provést na přání elektronicky pomocí monitoru, popřípadě manuálně. Změna režimu drcení nebo řádkování, je nově prováděna plně elektronicky pomocí monitoru IntelliView 12.





Nový princip rozmetání nadrcené slámy a plev

Rozmetání nadrcené slámy a plev je realizováno pomocí dvou mohutných hydraulicky poháněných rozmetacích kotoučů. Nadrcená sláma a plevy jsou společně rovnoměrně rozprostřeny po celé šířce pracovního záběru. Aby toho bylo spolehlivě docíleno, nadrcená sláma i plevy se společně mísí v rozmetacích kotoučích. Tím i došlo k významnému zjednodušení celého systému.



Režim drcení slámy



Režim rozmetání
kukuřičných





Nový inteligentní systém řízení rozhozu IntelliSpread™

Sklízecí mlátičky CR10 a CR11 mohou být vybaveny radarovým rozmetadlem IntelliSpread™ pro sledování reálného stavu rozmetání. Dva radary vlevo a vpravo nepřetržitě sledují rozptýl rozhazovaného materiálu a následně v případě potřeby upravují šířku rozmetání změnou otáček levého nebo pravého rotoru. Systém pracuje bez ohledu na vliv bočního větru, typy plodiny nebo vlhkosti plodiny. Řízení rozmetání je plně automatizováno, aby bylo zajištěno plné rovnoměrné pokrytí po celé šířce pracovního záběru.

Kvalita slámy

Pokud slámu lisujete, je změna režimu z drcení na řádkování řízena plně automaticky. Dokonce i s nejširšími adaptéry, které tyto kombajny zvládnou, a vysoké výkony, kterých mohou dosáhnout, zjistíte, že za sebou zanechávají dokonale zformované pokosy, ze kterých se vyrábějí skvělé balíky.

Jednoduchost a přístupnost

Celou soustavu metačů lze otočit do servisní polohy pomocí stisknutí tlačítek. Tímto způsobem získá obsluha volný přístup k sítům v rámci případné údržby.



Nová úroveň výkonu

Skřížecí mlátičky New Holland CR10 a CR11 jsou poháněny koncernovými motory od společnosti FPT Industrial.

Motory Cursor plní emisní normu Stage V, zaručují správný výkon i v extrémních podmínkách. Velké palivové nádrže minimalizují potřebné zastávky a doplňování paliva a maximalizují denní produktivitu.





Silný, odolný a spolehlivý

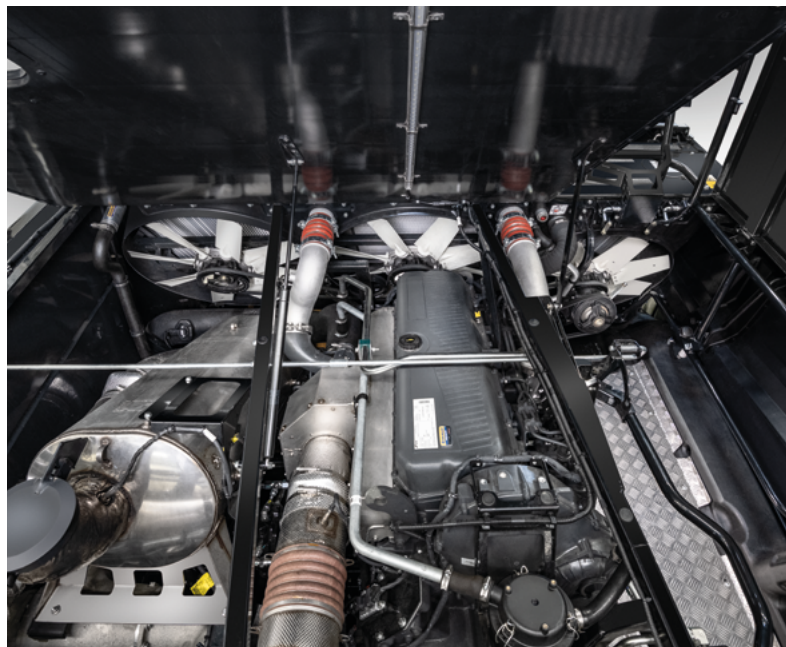
Šestiválcový motor FPT Cursor 13 o objemu 12,9 litru v modelu CR10 dosahuje výkonu až 634 koní při 1800 otáčkách za minutu a je vybaven palivovou nádrží o objemu 1 300 litrů. Model CR11 je poháněn šestiválcovým motorem FPT Cursor 16 o objemu 15,9 litru. Tento výkonný motor produkuje výkon až 775 koní, což zajišťuje, že si poradí s obrovským objemem zpracovávaného materiálu.

S objemem palivové nádrže 1 500 litrů nafty strávíte méně času tankováním a více tam, kde je to důležité - při práci během sklizně. Objem nádrže na AdBlue u obou modelů je 180 litrů. Pracovní jmenovité otáčky motorů jsou 1900 otáček za minutu! To zajišťuje efektivní hospodaření s výkonem motoru při minimální spotřebě paliva. V silničním režimu jsou otáčky motoru redukovány na 1300 otáček za minutu, při zachování maximální cestovní rychlosti až 40 km/h.

Další úroveň efektivity - revoluční uložení motoru CR10 a CR11

Aby bylo možné využít výkon motoru co nejefektivněji, bylo potřeba zajistit jeho nejefektivnější přenos. Proto bylo použito zcela nové konstrukční řešení hnacího ústrojí. Pohonné jednotky u modelů CR10 a CR11 jsou instalovány podélně a pracují ve stejném směru a pod stejným úhlem jako mlátičí rotory.

Zjednodušení hnacího ústrojí znamená minimální ztráty výkonu a maximální účinnost.



Nová koncepce chlazení

Čistý vzduch je nasáván z prostoru mezi zásobníkem zrna a podélně uloženým motorem. Plynulé proudění vzduchu podél motoru zabraňuje hromadění nečistot. Poté je proud vzduchu odváděn do zadní perforované části.

Toto lineární proudění vzduchu odvádí nečistoty za mlátičku a zajišťuje:

- Čisté chladiče, s dlouhými intervaly čištění.
- Čistý prostor kolem motoru a katalyzátoru
- Čistý prostor kolem hlavní převodovky pohonů
- Snížení hluku přenášeného do kabiny

Model CR10 je vybaven dvěma chladicími ventilátory, model CR11 třemi ventilátory.

Kartáče na každém rotačním prachovém sítu průběžně čistí síto v prašných podmínkách.

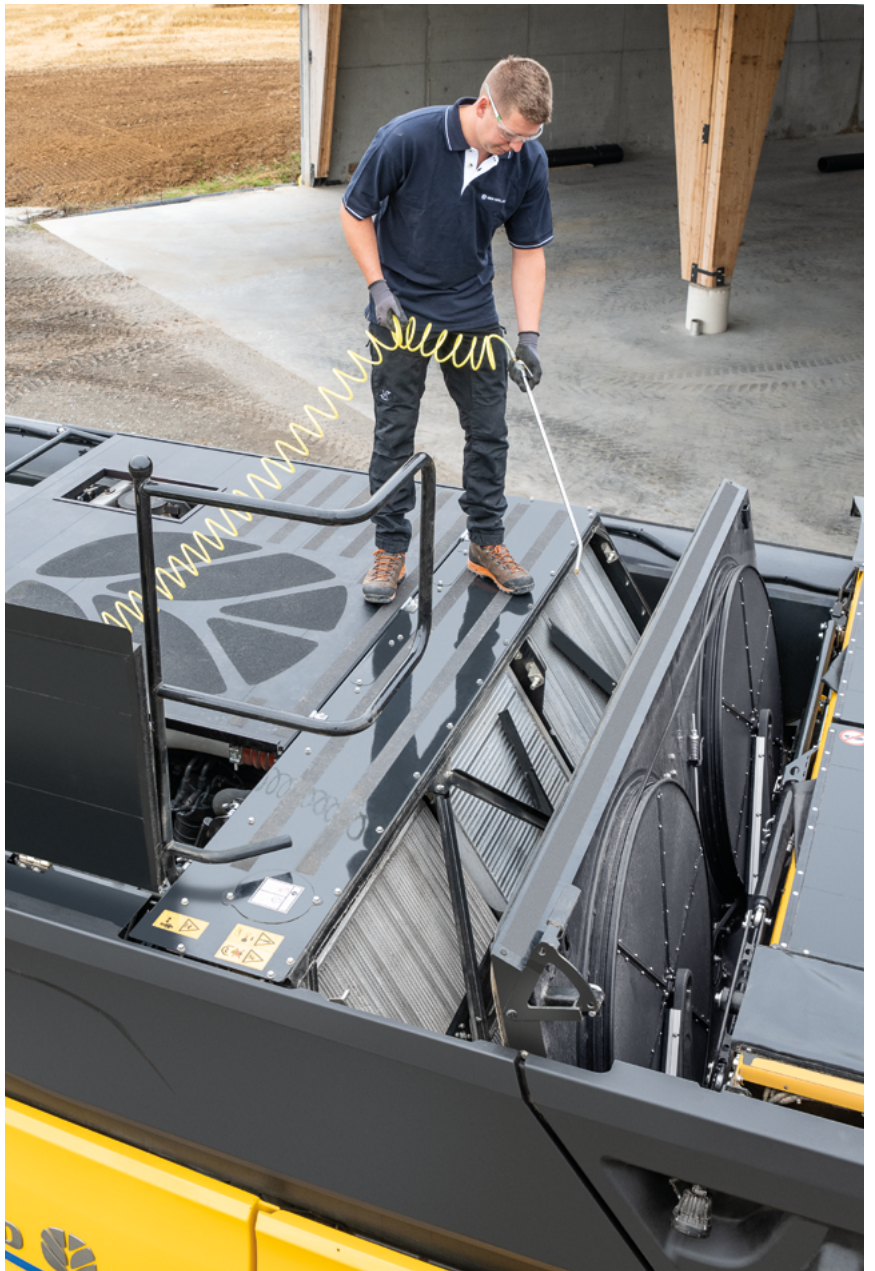
Celé výfukové potrubí je plně izolováno z důvodu snížení povrchové teploty horkých součástí.



Údržba jednoduše

Vývoj mlátičky byl zaměřen na jednoduchost údržby. To znamená minimální čas pro přípravu a maximální čas pro práci. Každodenní úkony jako čištění filtrů klimatizace a motoru jsou jednoduché a rychlé. Aby byly tyto úkony ještě jednodušší, je možné mlátičku vybavit vzduchovým kompresorem s pěti přípojkami okolo mlátičky pro hadici se vzduchovou pistolí.

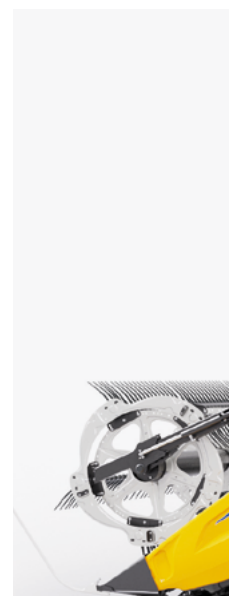




Nový podvozek s novým systémem přenosu síly

Sklízecí mlátičky CR10 a CR11 jsou dostupné jak na pásových podvozcích tak i na kolech.

Jaké máte priority a požadavky? Volba je na vás.





Odpružené pásové podvozky SmartTrax™ přední nápravy

Volitelné odpružené pásové podvozky SmartTrax™ s trojúhelníkovou konstrukcí snižují utužení půdy a zlepšují trakční schopnosti. K dispozici jsou v šířkách 660 mm/26 palců, 810 mm/32 palců a 910 mm/36 palců. Umožňují maximální transportní rychlost 40 km/h. Celková šířka stroje je pak 3,49 m, 3,79 m nebo 3,99 m.

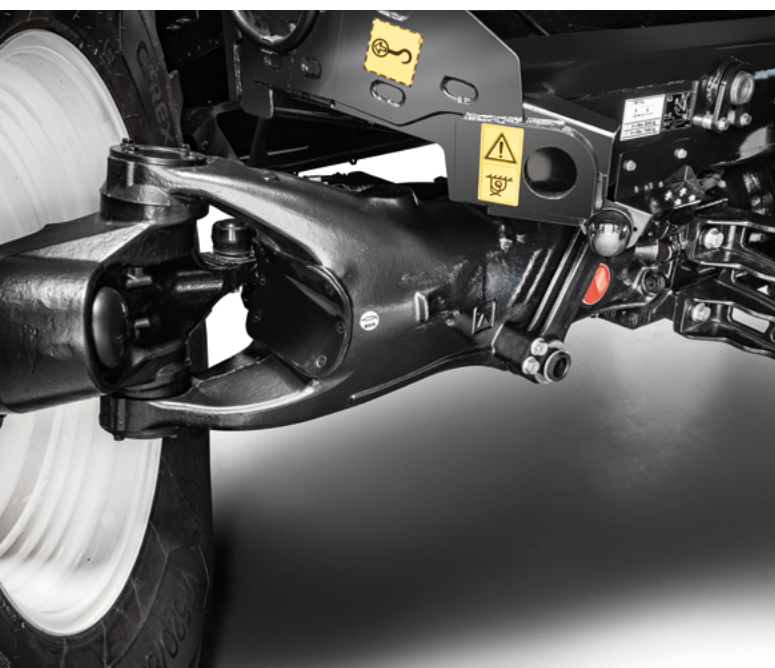
Odpružení a jízdní vlastnosti pásových podvozků zajišťuje elektrohydraulický systém řízení. Výsledkem je maximální pohodlí řidiče.



Kolový podvozek přední nápravy

Pro případ preferencí kolových mlátiček, New Holland společně s firmou Michelin vyvinuli pneumatiky o šířce 900 mm a průměru 2,32 m - VF900/65 R46. Tyto pneumatiky nabízejí minimální zhutnění a maximální trakci. Alternativními možnostmi jsou pneumatiky o rozměru VF800/70 R46 a průměru 2,32 m a pneumatiky VF900/60 R38 o průměru 2,05 m.

Zadní pneumatiky u kolových i pásových kombajnů jsou dostupné v šířkách od 500 do 750 mm.



Nová zadní náprava

Nová zadní náprava nabízí malý úhel otáčení pro vynikající manévrovatelnost a minimální utužení půdy.

Oba modely CR10 a CR11 mohou být vybaveny poháněnou zadní nápravou, na které je použit poloautomatický systém Terralock™ s uzávěrkou diferenciálu. Ta se při zapnutí automaticky odpojuje v závislosti na úhlu natočení řídicích kol a rychlosti jízdy.

Další úroveň pohodlí

Pro využití maximálního potenciálu mlátičky musí mít obsluha naprostou kontrolu nad strojem a dokonalé pohodlí. Nová kabina Harvest Suite™ Ultra poskytuje pohodlí, klidné a tiché prostředí, které vám umožní být v centru dění stroje. Poskytuje dokonalý panoramatický výhled na sklízecí adaptér díky širokému zakřivenému čelnímu sklu.



Další úroveň pohodlí

Místo pro všechno

- Velká přihrádka za obsluhou je ideální pro uložení nezbytné dokumentace.
- Ergonomická loketní opěrka je vybavena velkým držákem na láhev.

Zůstaňte svěží i v těch nejteplejších dnech

- Velká přenosná chladnička pod sedadlem spolujezdce se může snadno vyjmout.
- Automatická klimatizace je standardem pro udržení ideálního pracovního prostředí.





Už zvenku je viditelné, že se jedná o prémiovou kabinu.

Kabina má nový design střechy s plnohodnotnými LED silničními a pracovními světly. Je doplněná stupačkami na přední straně pro snadný přístup k čelnímu sklu z důvodu čištění. K dispozici jsou také nové elektronicky ovládaná zpětná zrcátka se širokým zorným úhlem.

Kabina je vybavena elegantními novými sedačkami v černožlutém provedení z broušené kůže nebo kvalitní otěruvzdorné textilie. Poskytují zvýšenou oporu po celém obvodu těla, zejména po bocích. Po celodenní pohodlí jsou sedadla plně odvětrávaná v kombinaci s vyhříváním pro podzimní dny sklizně. Nová vícezónová klimatizace zahrnuje výstupy také v A-sloupcích.

Dalším komfortním prvkem jsou stupačky na sloupku řízení a nový stylový volant řízení.



Nová úroveň ovládání

Nová mlátička je vybavena dvěma monitory IntelliView™ 12 s dotykovou obrazovkou, na kterých můžete sledovat všechny důležité funkce mlátičky. První monitor je určen zejména pro sledování výkonnostních parametrů mlátičky, druhý pro sledování systémů precizního zemědělství jako např. mapování výnosů. Na monitorech je možné sledovat také obraz z kamer mlátičky, včetně nového kamerového rozvržení 360° View.

Loketní opěrka obsahuje kompletní sadu funkčních ovládacích tlačítek pro rychlou kontrolu jednotlivých systémů mlátičky, včetně funkce reverzace vkládání, vkládacího bubnu DFR a rotorů, systém řazení převodů rotorů nebo drtiče slámy.

Zjednodušeně řečeno, vše máte na dosah ruky.





Nová úroveň intelligence

Zkušenosti obsluhy jsou nenahraditelné. Jedná se o soubor dovedností, které obsluha získává roky praxe! Nová mlátička řady CR10 a CR11 je vysoce sofistikovaný stroj, který využívá nejnovější systémy a technologie moderní sklizně obilovin. Tyto mlátičky pomáhají operátorům dosáhnout plné efektivity a produktivity, maximalizovat výkon a kvalitu. Díky automatizačnímu systému IntelliSense získávají i méně zkušené obsluhy jistotu, že se vše odvíjí správným směrem.





IntelliSense™: Systém automatizace procesů sklizně

Systém IntelliSense™ monitoruje proces mlácení a čištění a aktivně provádí další nastavení, pro dosažení maximální výkonnosti.

Mezi hlavními sledovanými parametry jsou ztráty zrna, kvalita zrna, zatížení mlátičky a motoru. Obsluha může předem zvolit priority sklizně - maximální výkon, nejlepší kvalitu zrna nebo minimální ztráty. Systém aktivně podporuje sklizeň plodin jako pšenice, ječmen, oves, řepka, kukuřice, sója, rýže a čiroku.

Systém IntelliSense™ kontroluje celé nastavení mlátičky každých 20 vteřin a vybírá nejlepší vhodné řešení z až 280 milionů možností. Jediněčnost systému spočívá v tom, že výpočet řešení je stanoven na základě reálně naměřených hodnot. Ty jsou zaznamenávány pomocí snímače kvality sklizeného zrna Grain Cam™, snímači ztrát a diferenciálními tlakovými snímači síť.

Řádková navigace

Kukuřičné adaptéry mohou být vybaveny systémem navádění do řádků. Nové řešení je realizováno pomocí jednoho snímače, který využívá sestavu dvou mechanických hmatačů a zajišťuje přesnou zpětnou vazbu o poloze plodiny vůči mlátičce.

Systém navádění pracuje s monitorem IntelliView™ 12, integrovaným snímačem a satelitním navigačním systémem IntelliSteer®. Díky tomu dokáže rozlišit posekaný a neposekaný porost a případně vynechávky v porostu.





Kompletní balíček pro systémy navigace

Sklízecí mlátička CR10 a CR11 se dodávají s integrovanou navigací IntelliSteer® s automatickým naváděním ve standardní výbavě.

Jsou plně kompatibilní s nejpřesnějšími korekčními signály RTK, které zajišťují opakovatelnou přesnost s odchylkou 1,5 cm.

Automatické otáčení na konci pole IntelliTurn™

Inteligentní systém otáčení na konci pole IntelliTurn™ plně automatizuje proces pohybu mlátiček po pozemku.

Automaticky vytyčuje nejefektivnější dráhy, aby se minimalizovaly přejezdy a snížila zátěž obsluhy během dlouhých pracovních dnů.



Sdílení dat mezi stroji IntelliField™

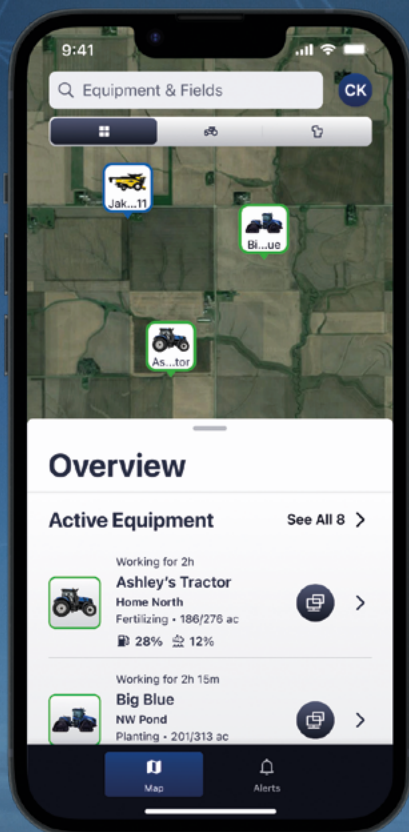
Ve spojení s technologií IntelliField™ je možné, aby dvě mlátičky (i více) pracovaly společně na jednom pozemku.

Potřebné údaje o hranicích, výnosových mapách a naváděcích liniích mezi sebou mlátičky sdílí v reálném čase tak, aby se maximalizovala efektivita sklizně nejen mezi mlátičkami, ale také u celého vozového parku.

Měření chemického složení zrna v reálném čase pomocí technologie NIR

Volitelný snímač NIR NutriSense™ pro analýzu živin je plně integrován do monitoru IntelliView™ 12 a zobrazuje a zaznamenává celou řadu údajů o chemickém složení zrna. Zaznamenává v reálném čase vlhkost a k tomu související živiny.

Sledovanými parametry jsou bílkoviny, tuky, škroby, neutrální detergentní vláknina (NDF) a acido-detergentní vláknina (ADF). Tyto údaje lze zaznamenávat pomocí DGPS signálu a lze pak tvořit mapy pozemků s obsahem živin. Tyto data lze také nahrát na portál FieldOps™ - mobilní aplikace telematiky. Data pak mohou být použity pro přizpůsobení vstupů pro zvýšení budoucích výnosů a pro stabilizaci pozemků.



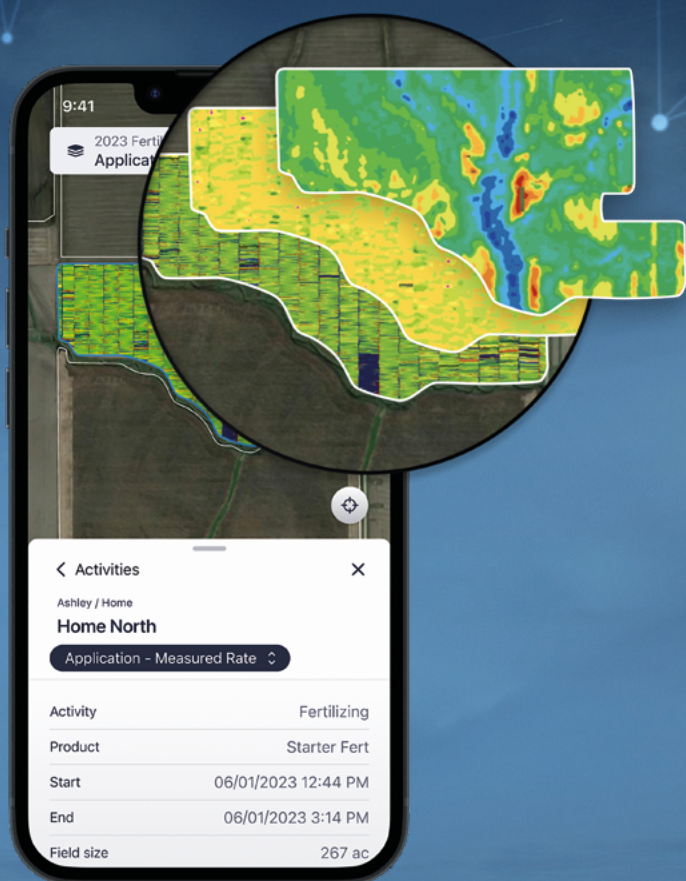
Přehled strojů



Detail stroje



Sledované informace
na stroji



Správa map

Telematika, detekce výnosů, vlhkosti a živin

Mobilní telematická aplikace FieldOps™ vám umožňuje připojit se s vaší mlátičkou z pohodlí kanceláře prostřednictvím mobilní telefonní sítě. Budte v kontaktu se svými stroji po celou dobu. Můžete dokonce odesílat a přijímat zprávy o stroji v reálném čase. Tyto informace šetří čas a zvyšují produktivitu. Aplikace FieldOps™ nabízí úplné monitorování a ovládání strojů. Stručně řečeno, FieldOps™ vám pomůže snížit náklady na palivo a zlepšit správu a zabezpečení vašeho vozového parku v jednom jednoduchém balíčku.

Záznam a sdílení dat v reálném čase

Na kartě Farma na portálu FieldOps™ můžete analyzovat veškerá data z pole. Tyto informace jsou zaznamenávány v reálném čase vaší mlátičkou během sklizně a lze je přenášet pomocí USB flash disku, který je součástí standardní výbavy. Uživatelé balíčku FieldOps™ navíc budou moci přenášet tato data bezdrátově prostřednictvím přenosu souborů, což umožní bezproblémovou analýzu polních operací.

Digitální zemědělství FieldOps™

Portál a aplikace FieldOps™ umožňují registraci a správu vašich strojů, umožní také přístup ke specializovaným dokumentům, školením a službám a k podpoře na místě, včetně podpory Uptime Support, na jednom místě. Pomocí aplikace FieldOps™ máte přístup portálu telematiky FieldOps™ pro přehled o vozovém parku a strojích v reálném čase. Můžete analyzovat agronomická data prostřednictvím sdílení souborů, a zvyšovat tak produktivitu. V rámci telematiky FieldOps™ je možné vzdálené prohlížení pracovní obrazovky nejnovějších strojů.

Staráme se o vaše podnikání



Financial
Services

Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Financial Services zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.



Service
Point

Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad jsou umístěny v Hustopečích a zajišťují náhradní díly pro zemědělskou a stavební techniku.



Technical
Services

Technická podpora

Oddělení technické podpory se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.





Modely	CR10	CR11
Motor	FPT Cursor 13	FPT Cursor 16
Emisní norma	Stage V	
Jmenovitý výkon při 1900 ot/min (ECE R120) [kW/hp(CV)]	410/557	507/689
Jmen. výkon při 1900 ot/min (ECE R120) [kW/hp(CV)] - sklizeň velké zrno	425/578	522/710
Jmen. výkon při 1800 ot/min (ECE R120) [kW/hp(CV)] - všechny plodiny	466/634	570/775
Jmenovité otáčky (ot/min)	1 900	
Objem palivové nádrže (litry)	1 300	1 500
Objem nádrže na AdBlue (litry)	180	
Počet válců	6 v řadě	
Objem motoru (cm ³)	12 900	16 000
Baterie	2 × 12V (120 Ah)	
Vkládání		
Šířka vkládání (mm)	1 885	
Počet řetězů	4	
Pohon - pevný	Pevný pohon, PTO pohon vkládání/adaptéru, 3HB řemenový pohon horní hřídele vkládání	
Pohon - variabilní	Hydromechanický CVT pohon, PTO pohon vkládání/adaptéru, 3HB řemenový pohon horní hřídele vkládání	
Maximální zvedací kapacita (kg)	5 200 / 6 800	
Vkládací válec Dynamic Feed Roll™		
Průměr bubnu DFR (mm)	450	
Uspořádání vkládacích lopatek	Samostatné lopatky s "V" středovým rozdělovacím hřebenem	
Lapač kamenů	Manuální nebo elektrohydraulické otevírání z kabiny (volitelně)	
Axiální mlátící technologie Twin Rotor™		
Pohon mlácení		
Hlavní pohon mlácení	Hydromechanický pohon pomocí CVT převodovky - s reverzací	
Rotory		
Průměr rotorů (mm)	610	
Délka rotorů (mm)	3 600	
Kamenové rotory TwinPitch Plus		
Počet standardních mlátících kamenů (každý rotor)	40	
Počet HX mlátících kamenů (každý rotor)	8	
Počet mlátících kamenů s hrotem (každý rotor)	12	
Celkový počet mlátících kamenů (každý rotor)	60	
Sítová skříň: TwinClean™		
Systém čištění		
Distribuce omlatu	Nezávislé samostatné vyrovnávání vynášecí desky a horních sít bočním pohybem - SmartSieve	
Maximální boční sklon svahu	Až do 28 %	
Celková profukovaná plocha sít (m ²)	8,76	

Modely	CR10	CR11
Ventilátor síťové skříně		
Průměr ventilátoru	17" CrosFlow se dvěma výstupy s variabilním elektrohydraulickým řízením OptiFan	
Systém nedomlatků		
Samostatný domlaceč	Rotorový domlaceč se šnekovým dopravníkem	
Práce se zrnem		
Objem zásobníku zrna s elektrohydraulicky ovládanou nástavbou (litry)	16 000	16 000 / 20 000
Princip vyprazdňovacího dopravníku	Horní vyprazdňování	
Rychlost vyprazdňování (l/s)	159 - jedna rychlost s možností odpojení	159/211 - dvě rychlosti s možností odpojení
Úhel vyklopení vyprazdňovacího dopravníku (°)	105	
Dosah pevného dopravníku (m)	8,9	
Dosah sklápěcího dopravníku (m)	10,9	
Dosah sklápěcího dopravníku (m)	11,5	
Dosah sklápěcího dopravníku (m)	12,0	
Práce s posklizňovými zbytky		
Drtič		
Typ drtiče	Montováno na rámu	
Typ rotoru drtiče	6 řadý drtič	
Počet nožů	88	
Počet nožů protiosťří	67	
Otáčky drtiče (ot/min)	900 (nízké) / 3 600 (vysoké)	
Řazení převodů drtiče	Manuální nebo elektronické	
Ovládání dvířek drcení/řádkování	Manuální nebo elektronické	
Rozmetání		
Typ rozmetače	Dva hydraulické rotační disky s 5 lopatkami	
Nastavení vzoru rozmetání	Manuální pomocí tlačítek nebo automatické s radary	

Rozměry	CR10		CR11	
	Pneumatiky 800/70R46	SmartTrax 26"	Pneumatiky 900/65R46	SmartTrax 32"
Maximální délka v transportním režimu bez adaptéru (mm)	11 254			
Maximální délka s prodloužením vyprazdňovacího dopravníku v transportním režimu bez adaptéru (mm)	11 615			
Maximální výška v transportním režimu (mm)	3 980			
Maximální výška s otevřeným zásobníkem zrna (mm)	5 065			
Maximální šířka v transportním režimu (mm)	3 790	3 475	3 990	3 790
Rozvor (mm)	4 190			



AGROTEC Group je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC Group společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC Group a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
 ☎ 727 830 040, ✉ info@agrotec.cz
 www.eagrotec.cz/klement@agrotec.cz

Kontakty na regionální prodejce:
 ☎ **+420 800 641 111**



www.eagrotec.cz



AGRIMA Žatec s. r. o.
 Žatec, ☎ 602 303 304
 www.agrima.cz



AGROTEC a. s.
 Hustopeče, ☎ 606 711 242
 www.eagrotec.cz/prodej



AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
 Olomouc, ☎ 606 747 481
 www.agrotechnicmoravia.cz



AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
 Záměl, ☎ 603 487 522
 www.agroserviszamel.cz



ALS AGRO a. s.
 Sedlnice, ☎ 722 110 376
 www.alsagro.cz



ARBO s. r. o.
 Klatovy, ☎ 602 163 627
 www.arbo-kt.cz



KVARTO s. r. o.
 Bystřice u Benešova, ☎ 724 811 029
 www.kvarto.cz



RANK CAR s. r. o.
 Slaný, ☎ 602 284 408
 www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.
 Radvánovice, ☎ 602 142 477
 www.un-com.cz



ZZN Polabí a. s.
 Kolín, ☎ 725 797 340
 www.zznpolabi-zt.cz