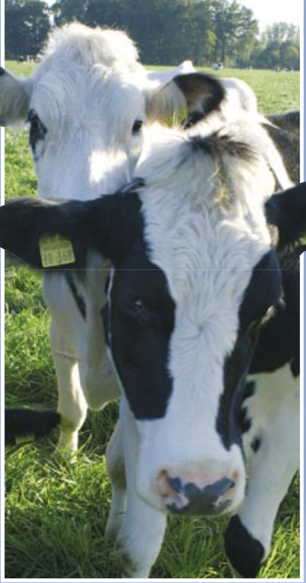


Senážovací vůz pro krátkostébelnou řezanku

Super-Vitesse CFS

BSL strautmann

Pro nejlepší jakost krmiva

Tradice zavazuje

Již téměř padesát let úspěšně konstruuje firma Strautmann senážovací vozy pro široký rozsah použití. Od sběracích vozů na seno a slámu až po vysoce výkonné senážovací vozy. Řezací ústrojí s počtem nožů od 6 do 45 v kombinaci s výkonnými vkládacími agregáty představují řešení pro nejrůznější druhy sklizně pícnin. V tomto segmentu se konstrukční řada s typy Vitesse, Super-Vitesse a Giga-Vitesse v praxi mnohokrát osvědčila.

Podobně jako větší sestra Giga-Vitesse ^{CFS}, se také vůz Super-Vitesse ^{CFS} dodává s novým vkládacím agregátem (Continous-Flow-System). Zemědělské provozy, které vsázejí na vlastní mechanizaci, mohou na výhodách tohoto téměř bezkonkurenčního výrobku jen vydělat. Tento systém nastaví - pokud jde o optimální naložení, malou potřebu příkonu a hospodárnost - nová měřítka.

Vůz Super-Vitesse ^{CFS} se vyznačuje zvláště svým špičkovým řezáním. Vkládací agregát s řezacím ústrojím osazeným 36 noži s dvojím řezem má všechny předpoklady pro maximální jakost krmiva. Díky své výkonnosti nabízí vůz Super-Vitesse ^{CFS} velmi zajímavé řešení jak pro menší farmáře, tak pro profesionální podniky zaměřené na chov mléčného skotu či podniky služeb. V důsledku neustále vzrůstajících nákladů může tento senážovací vůz oproti jiným sklizňovým postupům dosáhnout značných ekonomických výhod.

Obsah

Pro profesionální použití!

CFS – systém budoucnosti — Strana 4/5

Šest argumentů, které vás přesvědčí
- Malá potřeba příkonu
- optimální nakládka
- velký plošný výkon
- skvělé přizpůsobení se pozemku
- šetrný vůči pohonům
- delší životnost nožů

Vkládání a řezání — Strana 6/7

Základ pro kvalitní senáž

- Nakládání bez silových špiček
- 36 nožů pro délku řezu 39 mm
- Potřeba příkonu od 95 kW / 130 koní

Nakládka, přeprava a dávkování — Strana 8/9

Beze ztrát a spolehlivě až do silážního žlabu

- Podlahový dopravník s mezním zatížením 60 t
- Nakládací prostor je vždy optimálně naložen
- Vykládka a dávkování při každé provozní situaci

Ovládání — Strana 10

Všechny funkce pod kontrolou

S osvědčeným elektrickým komfortním ovládáním nebo progresivním ovládáním pomocí ISOBUS

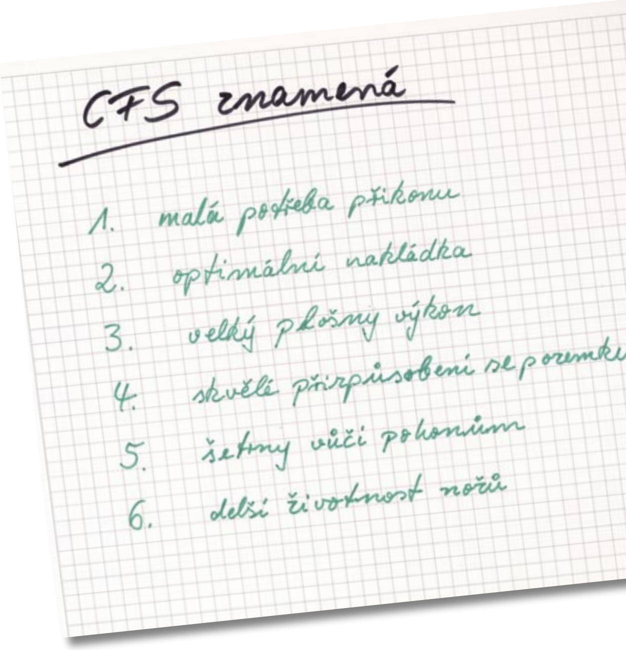
Podvozek — Strana 11

Bezpečný a pohodlný na louce i na silnici

Tandemový boogie podvozek do celkové hmotnosti 20 t

CFS - systém budoucnosti

Senážovací vozy Strautmann se obsluhují lépe než senážovací vozy konkurenční. Díky unikátnímu systému „CFS“ se zvyšují jejich přednosti. To vše víme ze zkušeností předešlých let. Hlavní rozdíl pak představuje nepřetržitý tok materiálu – tzv. „Continous Flow“.



1. Malá potřeba výkonu
Nově vyvinuté sběrací ústrojí a „válec CFS“ rozprostírají řádek pokosu (širokotažný efekt) a podávají jej po celé šířce k rotoru a k řezacímu ústrojí. O 100 mm výše umístěný rotor dopravuje zavadlou píci takto zkráceným dopravním kanálem do nakládacího prostoru. Dochází tak k úspoře energie a o cca 10% se snižuje potřebný příkon.

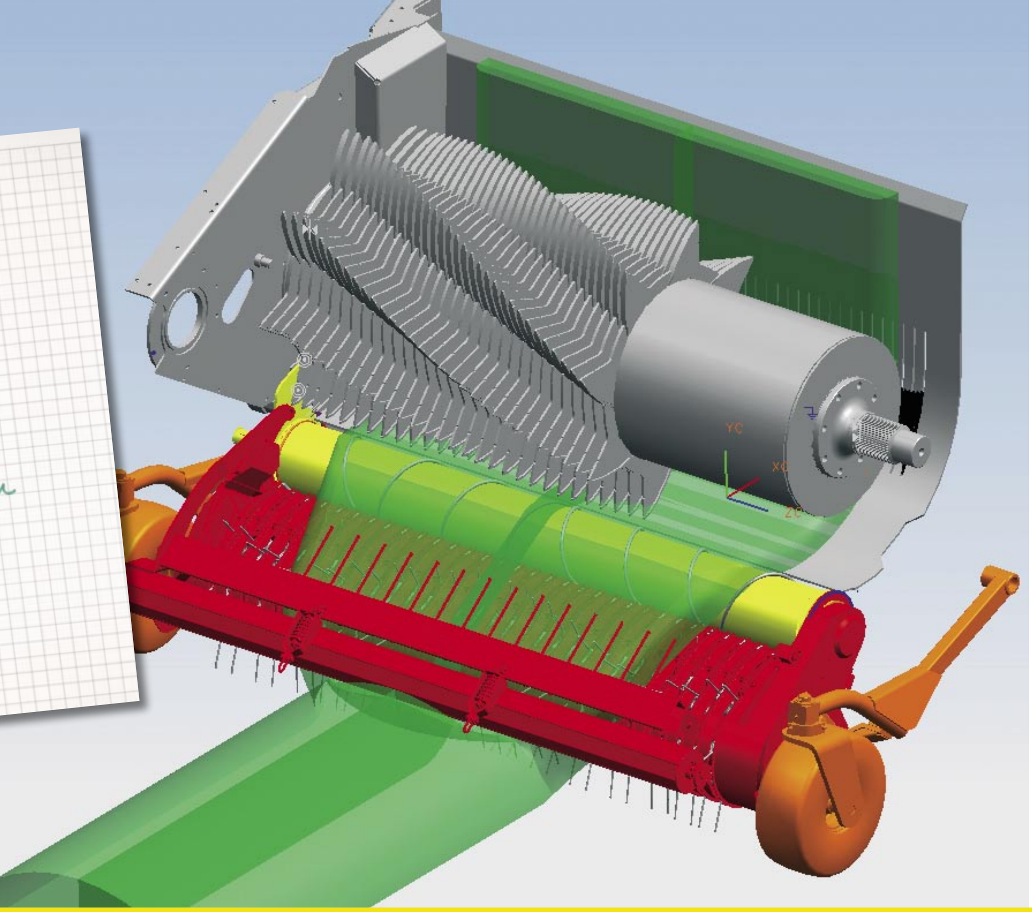
2. Optimální nakládka
Materiál se do nakládacího prostoru dostává po celé šířce, čímž se zlepšuje nakládka vozu. Častokrát jsme naměřili až o 10% větší hmotnost na metr krychlový. Rozhodující je vždy tonáž a nikoliv objem nakládacího prostoru.

3. Vysoký plošný výkon
Lepší vyložení má za následek také vyšší plošný výkon. Takto se také sklízené plochy rychleji sklidí a krmivo se rychleji dostane do silážního žlabu. Nakonec - čas jsou peníze.

4. Nejlepší přizpůsobení se pozemku
Uspořádáním válce CFS je sběrací ústrojí umístěno hodně naplocho, takže tlak na kopírovací kolečka je velice malý. Sběrací ústrojí se tak lépe přizpůsobí struktuře pozemku. Mimoto se v důsledku spirálovitého uspořádání prstů sběracího ústrojí do tvaru „V“ píce plynule a velmi šetrně nabírá.

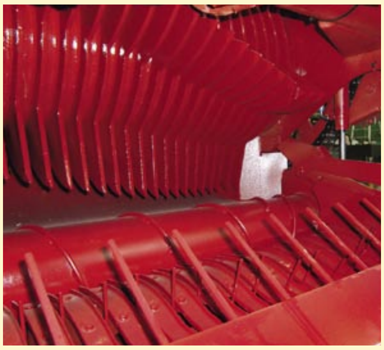
5. Šetrnost vůči převodům
V důsledku rovnoměrného, plynulého toku materiálu běží vkládací agregát CFS velmi klidně, takže jen výjimečně dochází ke špičkám zatížení. A tam, kde se nevyskytují žádné zátěžové špičky, tam „netrpí“ ani celá hnací jednotka. Podávací agregát, a tím celý senážovací vůz, tak mají dlouhou životnost.

6. Delší životnost nožů
Broušení nožů: jen tehdy, pokud se to vyplatí! Širokotažný efekt zabezpečuje rovnoměrnější zatížení nožů. Systém „CFS“ zajišťuje výrazně delší intervaly do následujícího broušení. Nože by se měli brousit pokud jsou tupé všechny! Pokud jsou tupé pouze prostřední nože, pak ... brousit všechny? ... brousit pouze prostřední? ... vyměnit zvnějšku směrem dovnitř?



Sběrací ústrojí

Neřízené sběrací ústrojí s pracovní šířkou 1,80 m zajišťuje díky svým šesti spirálově uspořádaným řadám prstů šetrný sběr nakládaného materiálu. Mimoto se v důsledku spirálového tvaru píce rozprostře do šířky a předá se na urychlovací válce. Použitím sériového vodicího válečku před nárazovým plechem je dosaženo lepšího vedení řádku pokosu a vyšší rychlosti nabírání senáže. Za účelem lepšího přizpůsobení se pozemku je volitelná výbava možná s dodatkovými kolečky za sběracím ústrojím.

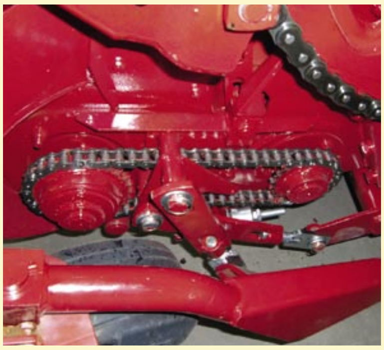


Urychlovací válec

Mezi sběracím ústrojím a rotorem uspořádaný urychlovací válec zabezpečuje stejně jako sběrací ústrojí širokotažný efekt, čímž se rotor a řezací ústrojí zatěžují rovnoměrně. Díky výše umístěnému rotoru se významně snižuje potřeba síly při dopravě nakládaného materiálu do nakládacího prostoru.

Pohon urychlovacího válce, sběracího ústrojí

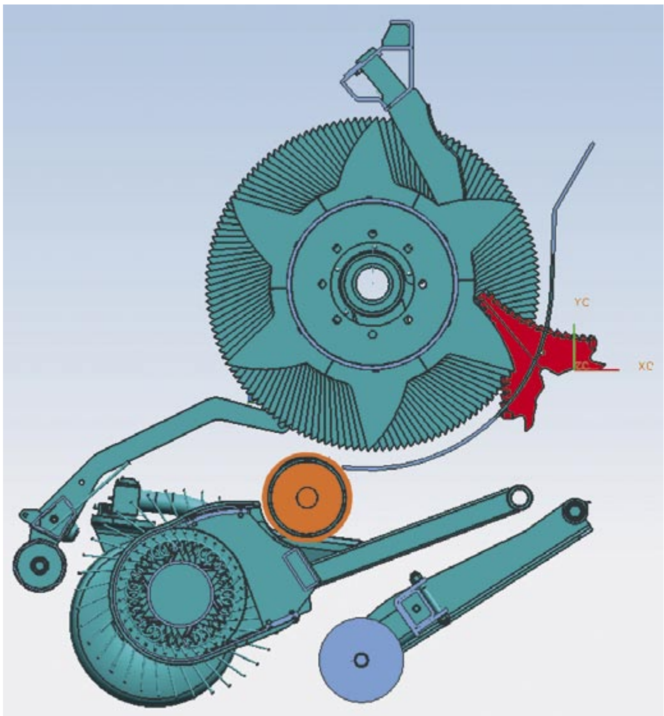
Pohon urychlovacího válce je zajišťován pomocí úhlového převodu, nevyžadujícího údržbu. Sériová kluzná spojka je zajištěna proti přetížení. Škody na vkládacím agregátu, vyvolané cizími tělesy, se tak snižují na minimum. Pomocí urychlovacího válce se sběrací ústrojí pohání zesíleným válečkovým řetězem ¾“.



Jde-li o nejlepší jakost krmiva!

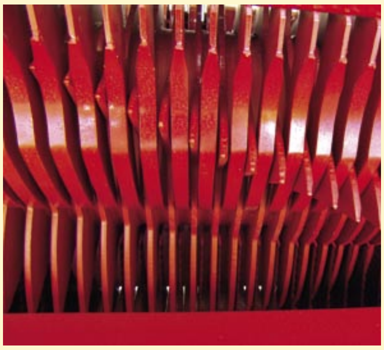
Rotor a řezací ústrojí

Jedinečné zabezpečení proti cizím tělesům vozu Strautmann Super-Vitesse CFS zajišťuje vysokou životnost nožů, téměř dvojnásobně dlouhou ve srovnání s běžným systémem.
Spolu s novým šestiřadým spirálovým rotorem zaručuje řezací ústrojí s dvojitými noži šetrný a čistý řez nakládané hmoty. Tím je položen základ pro optimální jakost senáže.

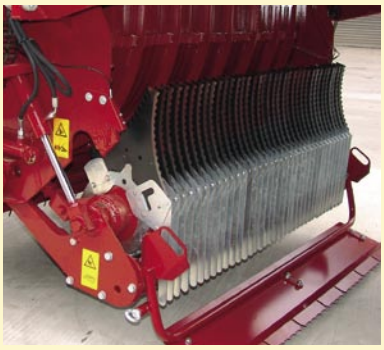


Pohon rotoru
Pohon bez pnutí pomocí hnací hřídele, která je uložena centrálně v trubce rámu stroje, zaručuje vysokou životnost mimořádně robustních hnacích dílů. Hnací řetěz rotoru s mezním zatížením 27 t, automatickým napínáním řetězu a automatickým olejovým mazáním zaručuje malé opotřebení a vysokou bezpečnost provozu.

Podávací rotor
Silné prsty rotoru jsou spirálovitě uloženy v šesti řadách a po celém průměru jsou přivařeny k silnostěnné centrální trubce. To propůjčuje rotoru mimořádnou stabilitu. Vysoká a energii šetřící průchodnost vozu plyne z promyšlené geometrie podávacích lopatek a stěrek.

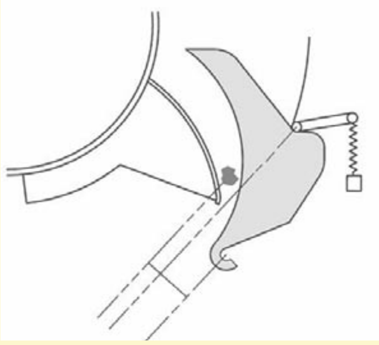


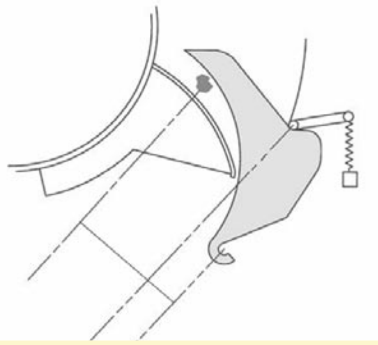
Stěrky
Stabilní stěrky jsou našroubovány ve skupinách a jsou snadno vyměnitelné. Velký úhel mezi prsty rotoru a stěrkami (> 90 °) zaručuje šetrnost vůči krmivu a podporuje malou potřebu příkonu.



Řezací ústrojí

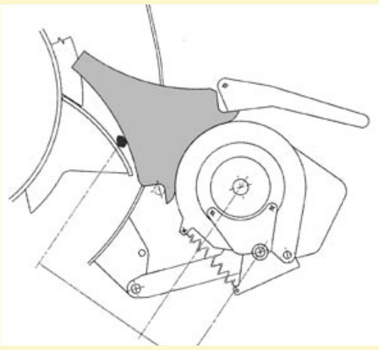
45 nožů na jedné úrovni zajišťuje přesný řez o délce 35 mm. Všechny nože jsou vybaveny zvlněným vybroušením a dvojitým ostřím. Jednoduchou manipulací je lze otočit - interval broušení se tak zdvojnásobuje. Kompletní řezací ústrojí lze vyklápět pomocí dvou hydraulických válců. Takto lze snadno a rychle odstranit jeho případné ucpání. Pokud se po opakovaném broušení opotřebují špičky nožů, lze nožový rám dodatečně nastavit horním táhlem.

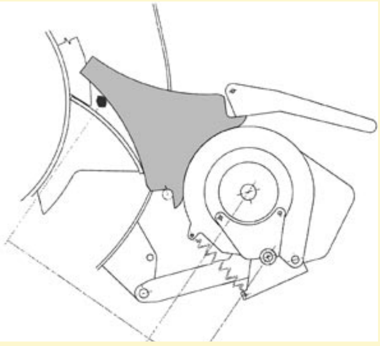




Zabezpečení nožů u konkurence

U zabezpečení nožů, pracujícímu na bázi protitlaku pružin, je aktivační síla při najetí na překážku v každém místě nože rozdílná. Cizí těleso, které se objeví na spodním místě nože, se posouvá po ostří, až se dosáhne bodu, na kterém je dostatečně velká síla pro aktivaci pojistky. Tím se nůž po celém svém ostří poškodí.





Zabezpeční nožů u vozů Strautmann

U jedinečného zabezpečení nožů Strautmann je aktivační síla na všech místech nože téměř identická. Proto se jištění nože aktivuje i tehdy, pokud se spodní části ostří nože dotkne cizí těleso. V důsledku toho se mnohonásobně zvyšuje životnost nožů.

Nakládka, přeprava a dávkování

Rovnoměrné naložení senážovacího vozu, které je mimo jiné dosaženo systémem CFS, je potřebné k tomu, aby se co nejúčinněji a co nejhospodárněji dostalo krmivo do silážního žlabu. Podle daných podmínek máme u silážního žlabu hned několik možností vykládky vozu. Pro vykládku přímo na silážním žlabu se doporučuje 3-válcový dávkovací agregát, díky němuž dojde k uložení rovnoměrné vrstvy senáže. Množství vynaložené práce při rozhrnování a zhutňování senáže se tak snižuje na minimum.

Podlahový dopravník se čtyřmi řetězy
Drsné profilové lišty tvaru U a velmi pevné řetězy podlahového dopravníku s průměrem 11 mm a mezním zatížením 15 tun na řetěz zabezpečují rovnoměrný posuv nákladu. Automatické napínače řetězu zabezpečují vždy jeho správné napnutí. U stroje Super-Vitesse ^{CFS} 3501 je podlahový dopravník vybaven dvoustupňovým motorem (u Super-Vitesse ^{CFS} 3101 volitelně). Sériově jsou motory pro pohon podlahového dopravníku vybaveny ochrannými dorazy.

Nástavba vozu
Sériově používaná nástavba vozu zamezuje „přetékání“ krmiva při nakládce. Mimoto se díky ní dosahuje ještě vyššího zhutnění hmoty. Do nástavby vozu je integrována nakládací automatika. Zvednutím prstů v nakládací automatice se podlahový dopravník automaticky zapne.

Konstrukce
Důležitá je bezztrátová přeprava krátkostébelné senáže z pole do silážního žlabu. Proto je senážovací vůz Super-Vitesse ^{CFS} vybaven celoocelovou nástavbou. Horní díl nástavby lze sklopit dovnitř. Vůz pak lze při delších odstávkách parkovat i v nižších budovách. Oblouky nástavby poskytují senážovacímu vozu větší stabilitu a zároveň vedou lana zajišťující náklad.

Výklopná vrata
Senážovací vozy jsou vybaveny masivními výklopnými vraty s hydraulickým blokováním. Ty je možno široce otevřít pro rychlou vykládku. Ve výklopných vratech je integrován elektrický spínač pro ukazatel stavu naplnění. Pokud v případě plného vozu tlačí hmota na tento spínač, vydává obslužný terminál na traktoru akustický a optický signál.

Dávkovací agregát
Dva dávkovací válce, opatřené agresivními trhacími prsty, zabezpečují rovnoměrné odkládání hmoty do silážního žlabu s menšími nároky na následné rozhrnutí a utužení. Pro optimální rozdružení lze jako zvláštní výbavu dodat dávkovací agregát také se třemi válci.
Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí dozadu a pomocí snímače tak zastaví posuv podlahového dopravníku. Tím je zajištěno, že se při vykládce mohou dávkovací válce volně rozběhnout.

Zakrmovací pas
Na přání lze dávkovací vozy vybavit příčným zakrmovacím pasem pro zakládání zeleného krmiva. Při použití vozu na sběr senáže lze široký pas demontovat v několika málo krocích.

Obsluha - všechny funkce pod kontrolou

Ovládání

Sériově montované elektrohydraulické komfortní ovládání je tvořeno přehledným obslužným panelem, na němž se hydraulické funkce aktivují páčkovými přepínači. Do tohoto terminálu jsou integrovány mimo jiné i kontrolky pro některé z těchto funkcí a plynulá regulace rychlosti podlahového dopravníku. Díky tomuto ovládání je práce s vozem velice jednoduchá a bezpečná, a to i pro méně zkušené řidiče. Volitelně je možno vůz Super-Vitesse *CFS* vybavit řízením ISO-BUS.

Dávkovací vůz - ovládání ISO-BUS

1. Proces před vyprázdněním na žlabu (AI)
   - Zablokování řízené nápravy
   - Zvednutí oje
   - Vypnutí odpružení oje
2. Proces vyprazdňování na žlabu (AII
   - Otevření zadních vrat
   - Zapnutí převodů a spojek
   - Zapnutí podlahového dopravníku, jsou-li dávkovací válce v chodu; při nedosažení minimálních otáček se podlahový dopravník vypne
3. Manuální řízení podlahového dopravníku
4. Ovládání doplňkových funkcí
   - Nože, sklopná oj, . . .
5. Jízda po silnici
   - Zablokování všech funkcí
   - Zapnutí odpružení oje
   - Hydropneumatické odpružení je zapnuto
6. Tlačítko pro nastavení
   - Menu pro seřízení
   - Pracovní světlomety zap/vyp

Terminály ISO-BUS

které je možno na základě ovládání ISO Strautmann použít pro řízení senážovacích vozů

Ovládání ISO-BUS přispívá rozhodující měrou k usnadnění práce řidiče stroje, protože jednotlivé funkce lze při postupu prací slučovat (AI a AII). Lepší kontrolu stroje umožňují snímače, které pomocí ukazatelů stavu podávají obsluze stroje informace o řízené nápravě, výklopných vratech a o poloze nožů.

S ostatními výrobci jsme v těsném kontaktu. V případě dotazů týkajících se kompatibility se na nás prosím obraťte.

Bezpečně a pohodlně na louce i na silnici

Podvozek

Řízená náprava

Na přání lze všechny typy vozu Super-Vitesse *CFS* vybavit náběhově řízenou zadní nápravou, aby se zamezilo smýkání kol na pozemku. Dále je k dispozici též nucené hydraulické řízení náprav. Drny a pneumatiky se tak šetří a výrazně se zvyšuje ovladatelnost vozu.

Odpružená tandemová výkyvná náprava

Agregát nápravy vozu Super-Vitesse *CFS* je tvořen výkyvnou tandemovou boogie nápravou s parabolickým odpružením. Takto vůz dosahuje na louce i na silnici optimálních jízdních vlastností. Konstrukční řešení boogie nápravy nám usnadní přejíždění po silážním žlabu.

Hydraulicky sklopná oj

Pro přejíždění silážního žlabu je vůz Super-Vitesse *CFS* sériově vybaven hydraulicky ovládanou ojí se dvěma dvojčinnými válci. Pomocí ní lze docílit světlé výšky nad pozemkem až 64 cm. Díky volitelnému hydraulickému odpružení oje se vůz Super-Vitesse *CFS* při jízdě po silnici chová ještě klidněji.

Spodní zavěšení

Volitelně je možno typy Super-Vitesse *CFS* vybavit spodním zavěšením na kouli K80 (vyobrazení znázorňuje verzi pro export s tažným okem). Tím je umožněno zatížení závěsného zařízení až 4 t (v závislosti na traktoru). Spodní zavěšení na kouli K80 zaručuje spojení bez vůle, bez opotřebení a bezpečnou jízdu soupravy po silnici.

Pneumatiky

Vredestein Flotation Pro

Michelin CargoXbib

Trelleborg T 404

Alliance I 380

Senážovací vozy Super-Vitesse ^{CFS} na krátkostébelnou řezanku

Typ		Super-Vitesse CFS 3101	Super-Vitesse CFS 3501
Rozměry - Délka (bez/s dávkovacím agregátem)	m	8,80 / 9,40	9,60 / 10,25
Šířka vozu	m	2,55	2,55
Vnější šířka kol	m	2,75	2,75
Výška	m	3,95	3,95
Ložný objem podle DIN 11741	m³	29,0	33,0
Ložný objem při středním stlačení	m³	50,8	57,8
Vlastní hmotnost při základní výbavě - s dávkovacím zařízením	kg kg	6.900 7.400	7.100 7.600
Max. celková přípustná hmotnost - při horním zavěšení - při spodním zavěšení	 kg kg	 18.000 20.000	 18.000 20.000
Tandemový boogie podvozek		sériově	sériově
Šířka sběracího ústrojí	m	1,80	1,80
Otáčky vývodového hřídele	ot/min	1.000	1.000
Typ vkládacího		spirálový rotor se šesti řadami prstů	spirálový rotor se šesti řadami prstů
Počet nožů	ks	36	36
Dávkovací agregát		volitelně 2 nebo 3 válce	volitelně 2 nebo 3 válce
Min. potřebný příkon	kW koní	95 130	103 140
Rozměry s pneumatikami		700/40-22,5	700/40-22,5

Vyobrazení, technické údaje a hmotnosti se mohou v důsledku technického pokroku měnit a nejsou proto pro dodávku závazné.

Ukázky z tisku strautmann

e-voss.de/1210

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG • Bielefelder Straße 53 • D-49196 Bad Laer
Tel. +49(0)5424/802-0 • Fax +49(0)5424/802-76
kontakt@strautmann.com • www.strautmann.com