

NOVÝ T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™



 **NEW HOLLAND**

NOVÝ T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™

Osvědčená řada traktorů T5 byla zkonstruována tak, aby produktivně zvládala celou řadu zemědělských aplikací - od práce na poli, práci s nakladačem na dvoře až po rychlou dopravu. Tato víceúčelová řada je k dispozici buď s novou osmistupňovou převodovkou Dynamic Command™ s poloautomatickým řazením, nebo s proslulou bezestupňovou převodovkou Auto Command™.

PŘIPRAVTE SE NA EFEKTIVITU S DOKONALOU VIZÍ

Tato nová řada čtyř modelů, poháněná čtyřválcovým motorem FPT Industrial Nef o objemu 4,5 litru s maximálním výkonem v rozmezí 110-140 koní, přináší vyšší výkon, až o 20 koní vyšší než současný model T5.120 Electro Command, větší komfort díky přidání osvědčené kabiny Horizon™ s novým střešním panelem Super High Visibility, která je větší, tišší a pohodlnější.



IDEÁLNÍ VOLBA VÝBAVY PRO VÁŠ PROVOZ

Novou řadu T5 lze specifikovat ve dvou úrovních výbavy v závislosti na volbě převodovky:

- **Výbava PLUS** bude vyhovovat provozům, které vyžadují základní funkce a možnosti pro zajištění vysoké úrovně efektivity a produktivity.
- **Výbava ELITE** přidává vyšší komfort a pohodlí obsluhy s výběrem nejinnovativnějších funkcí.
- **Výbava Elite** nabízí nejvyšší efektivitu a automatizaci s výběrem nejinnovativnějších funkcí.
- **Další možností výbavy Elite** je luxusní verze Blue Power s výrazným metalickým půlnocně modrým lakem a exkluzivním označením.

Blue **Power**

AUTOCOMMAND



NEW
T5.140



EDICE BLUE POWER

Modely T5.140 Dynamic Command™ a Auto Command™ jsou k dispozici v prémiové konfiguraci Blue Power. Byly vyvinuty pro ty zemědělské podniky, které hledají nejvyšší úroveň prémiového zemědělství, pro které je nejdůležitější výkon a komfort. Pokud chcete, aby váš traktor vynikal na poli nejen svým výkonem, ale také vzhledem, pak jste našli svou odpověď.

BLUE POWER DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

- Výrazný metalický půlnočně modrý lak
- Chromovaná mřížka chladiče
- Stříbrné disky kol
- Poutavé 3D logo New Holland
- Sedadlo a kobrec Blue Power
- Stříbrná obruba světel na pracovních světlech kabiny
- Rozsáhlý seznam standardní výbavy

**SÍLA A VÝKON,
KTERÉ OD SPOLEČNOSTI NEW HOLLAND OČEKÁVÁTE**



POWERED BY FPT INDUSTRIAL

Společnost New Holland není v oblasti technologie Stage V sama. Může se opřít o zkušenosti své vlastní skupiny pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopníci: Fiat vynalezl technologii Common Rail v osmdesátých letech a v roce 1997 ji představil masám veřejnosti v modelu Alfa Romeo 156. Jako vůbec první ji zavedli u zemědělských strojů v traktoru TS-A. Průkopnictví. Vždy.

Čistší: Společnost CNH se již jedenáctým rokem po sobě umísťla v čele světového a evropského indexu Dow Jones Sustainability v odvětví průmyslového strojírenství. Čistší všude.

Osvědčené: Společnost FPT Industrial je průkopníkem technologie SCR od roku 1995 a za posledních patnáct let vyrobila již více než 2,5 milionu systémů SCR pro zemědělství, stavebnictví a nákladní dopravu. Spolehlivost. Potvrzeno.

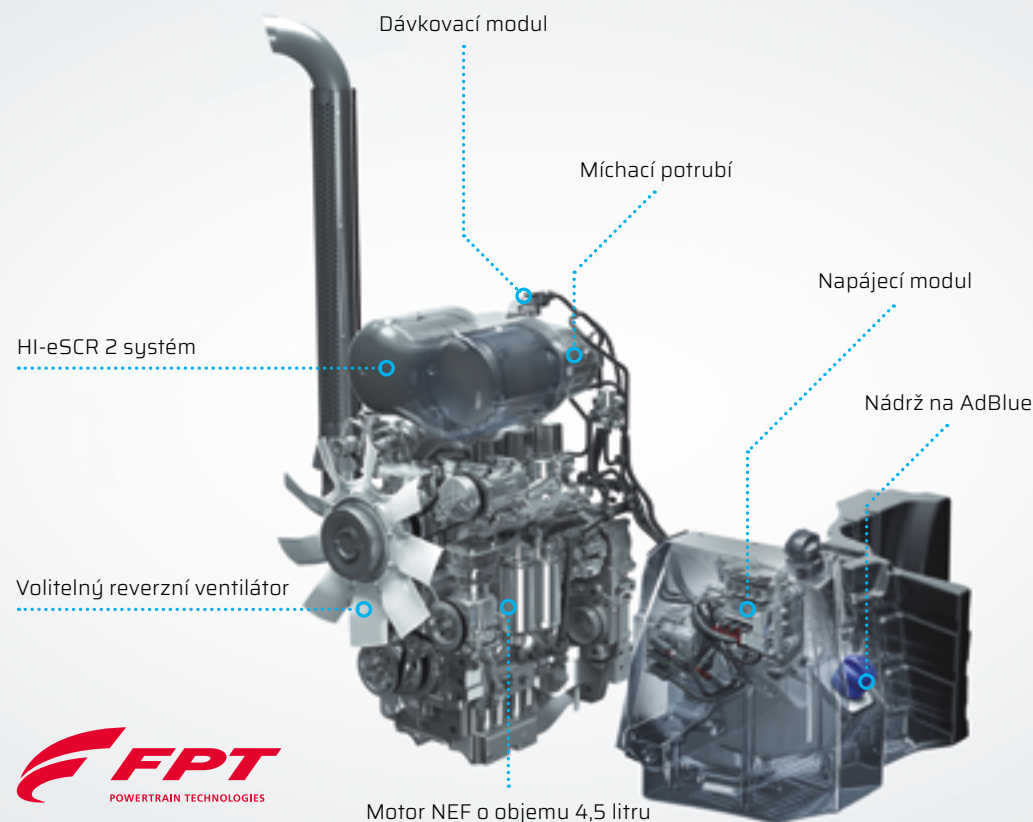
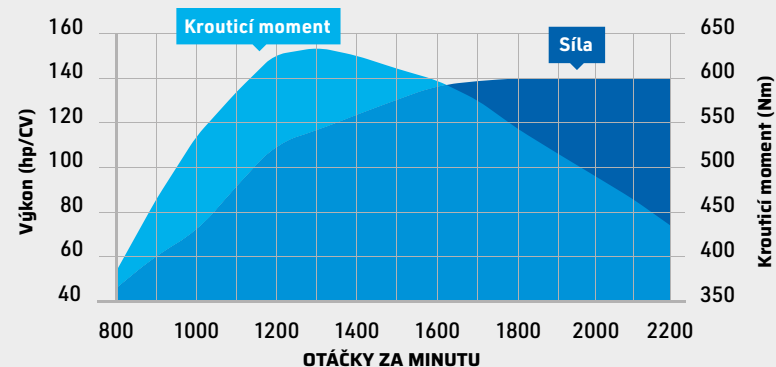
IDEÁLNÍ VÝKONOVÁ KŘIVKA

Motor Nef o objemu 4,5 litru má ideální výkonovou křivku, která dosahuje nejvyššího výkonu při 1800 otáčkách za minutu, což je v dokonalém souladu s nejčastěji používanými otáčkami motoru pro práci s vývodovým hřídelem i na silnici.

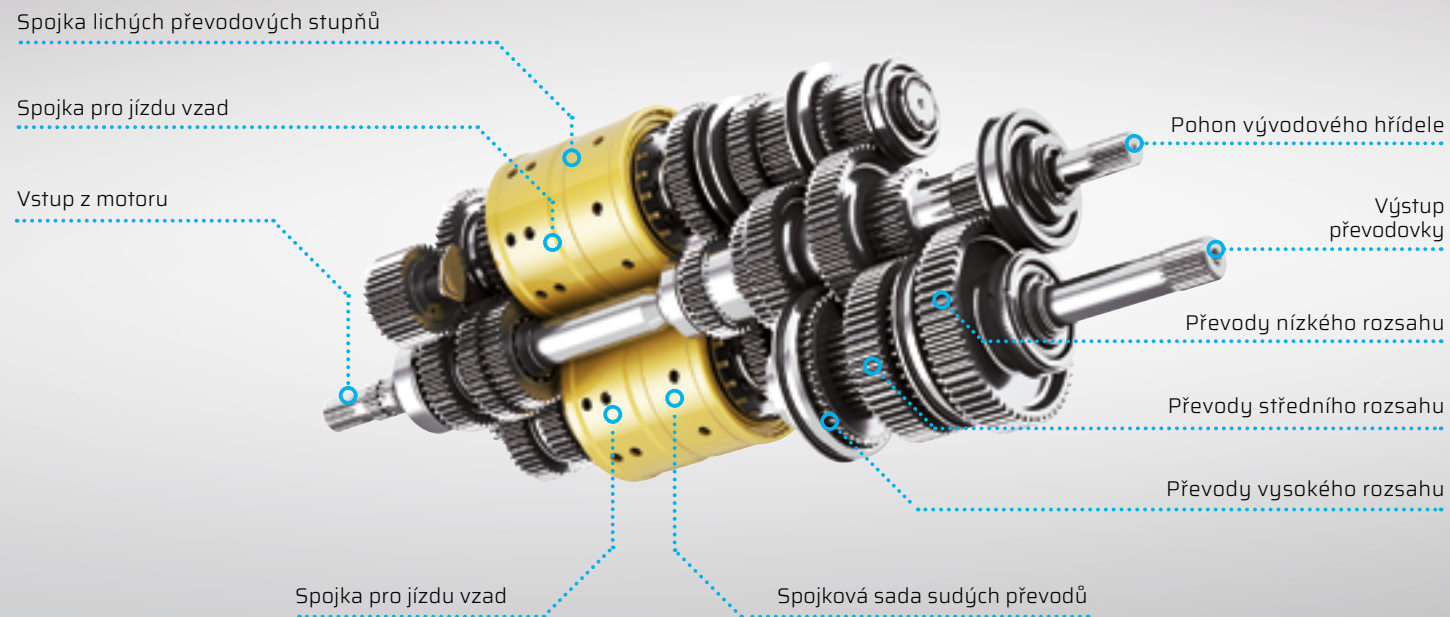
ECOBBLUE™ HI-ESCR 2 VYSVĚTLENO

Celá řada T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ splňuje emisní normy Stage V, které nařizují další 40% snížení obsahu pevných částic ve srovnání s předchozími předpisy Tier 4B / Stage 4. Toho je dosaženo díky nové technologii HI-eSCR 2 vyvinuté společností FPT Industrial.

Tento inovativní systém následné úpravy je bezúdržbové patentované řešení, které minimalizuje provozní náklady. Motor Nef o objemu 4,5 litru se vyznačuje kompaktním a jednoduchým uspořádáním, které je bez EGR a bylo úhledně zabaleno pod kapotu, čímž poskytuje lepší viditelnost, extrémní produktivitu a spolehlivost.



DYNAMICKÝ PROVOZ V KAŽDÉ PROVOZNÍ SITUACI



OSM STUPŇŮ ŘAZENÝCH POD ZATÍŽENÍM

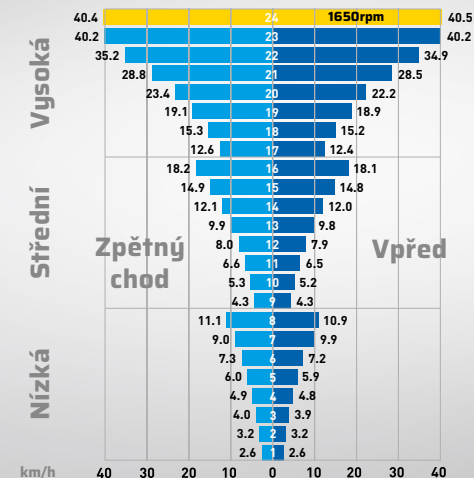
Dynamic Command™ umožňuje řadit osm rychlostních stupňů pod zatížením, aniž byste museli měnit skupinu převodů. Rychlostní stupně jsou rozdělené do tří skupin podle nejčastěji prováděných prací – tahové práce, práce s aktivním nářadím a doprava. Skupiny se široce překrývají, a tak byste neměli potřebovat řadit přes skupinu převodů v průběhu prováděného úkolu. To zvyšuje produktivitu práce na poli i na silnici.

INTELIGENTNÍ AUTOMATIKA GSM II

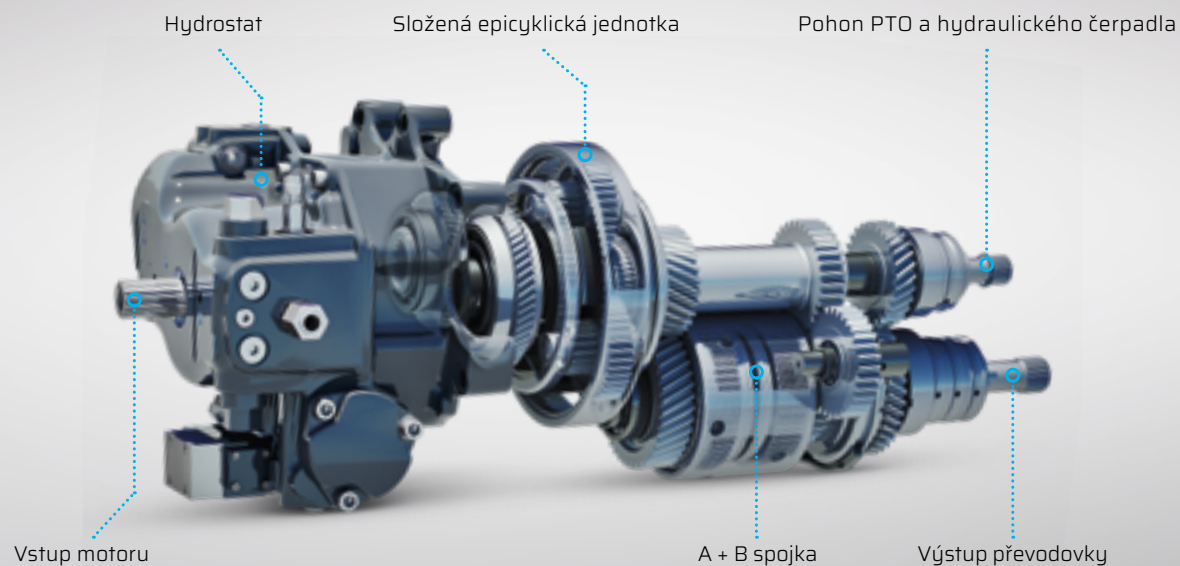
New Holland Ground Speed Management II (GSM II) je více než pouhý systém automatického řazení. GSM II se funkcí přibližuje převodce plynulé. Pro řízení motoru a převodovky systém využívá data o zatížení motoru, o pojezdové rychlosti a nastavení obsluhou. Traktor pak pracuje hospodárně a podává optimální výkon. GSM II je snadno nastavitelný a extrémně účinný systém, který je osvědčený a spolehlivý.

PRÁCE S NAKLADAČEM BEZ AKTIVACE SPOJKY

Při nižších provozních rychlostech, které jsou např. typické pro práci s čelním nakladačem, vám moderní funkce Dynamic StartStop umožňuje zastavit (stlačením brzdového pedálu) bez nutnosti sešlápnutí spojky. Po uvolnění brzdového pedálu se dá traktor automaticky do pohybu.



EFEKTIVNÍ PŘEVODOVKA AUTO COMMAND™ NABÍZÍ POKROČILÉ FUNKCE NEW HOLLAND





MULTIFUNKČNÍ PÁKA COMMANDGRIP™

Nastavení cílové rychlosti - nastavte cílovou rychlost přesně podle svých potřeb. Ideální při přesunech mezi poli.

Volba cílové rychlosti - umožňuje přepínat mezi třemi cílovými rychlostmi.

Čtyři jízdní režimy, které vyhovují vašemu stylu jízdy.

Automatický režim. Jakmile je dosaženo požadované cílové rychlosti, režim AUTO přizpůsobí motor a převodovku tak, aby ji udržovaly.

Režim TEMPOMAT. Režim TEMPOMAT umožňuje obsluze dosáhnout nastavené cílové rychlosti stisknutím tlačítka a udržovat rychlost pro dosažení hospodárnosti a produktivity.

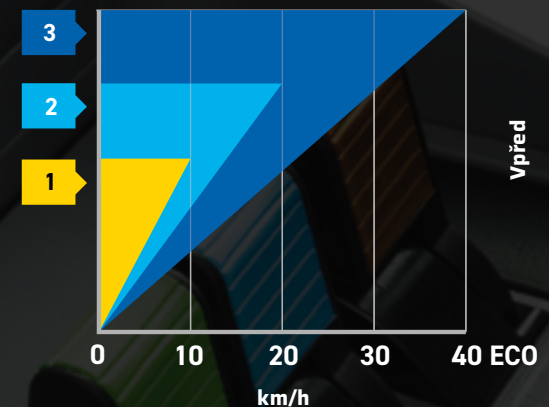
Manuální režim. Umožňuje obsluze ručně nastavit požadovanou rychlost motoru a pojezdu, a to nezávisle na sobě.

Režim vývodového hřídele. Jakmile se zapne vývodový hřídel, začne pracovat systém Auto Command, aby bylo dosaženo konstantních otáček motoru.

Pohyb založený na síle umožňuje obsluze měnit rychlost a směr jízdy. Na ICP je umístěn přepínač pro změnu odezvy změny rychlosti. Rychlost vpřed lze ovládat také pomocí nožního pedálu.

TŘI NASTAVITELNÉ CÍLE RYCHLOSTI PRO KAŽDOU POTŘEBU

Technologie Auto Command umožňuje obsluze nastavit cílovou rychlost v rozmezí od 20 m/h až po 40 km/h ECO a regulovat ji s přesností na 0,01 km/h. Žádné kroky. Žádné změny rozsahu.



CHYTRÁ PŘEVODOVKA JAKO BONUS



VYVAŽOVÁNÍ SPOTŘEBY PALIVA A PRODUKTIVITY

Při práci v režimech Auto a Cruise u modelů Auto Command™ nebo Auto Road a Transport u modelů Dynamic Command™ použijte ovladač poklesu otáček, který se nachází vpravo od obsluhy, k omezení horních otáček motoru používaných k dosažení požadované pojezdové rychlosti. Výsledek: cílové rychlosti dosáhnete při mnohem nižších otáčkách motoru, čímž ušetříte palivo. V režimu PTO použijte regulaci poklesu otáček k regulaci přijatelného snížení otáček PTO před snížením pojezdové rychlosti.

NASTAVENÍ PŘENOSU NA MÍRU

Mnohokrát oceněná bezestupňová převodovka Auto Command™ nyní nabízí třístupňové nastavení zrychlení a zpomalení. Nastavení „soft“ je vhodné pro jemné změny směru jízdy, ideální při přepravě vysokou rychlostí nebo při práci na kluzkém povrchu. Standardní nastavení bylo navrženo pro běžné činnosti v terénu. Velmi rychlé agresivní nastavení je ideální, když jsou vyžadovány téměř okamžité změny směru jízdy.

RYCHLÉ ZMĚNY SMĚRU

Změna směru je pomocí Auto Command™ jednoduchá. Obsluha může pohybovat rukojetí CommandGrip™, použít přepínač Power Shuttle na rukojeti CommandGrip™ nebo použít páku reverzace na sloupku řízení.

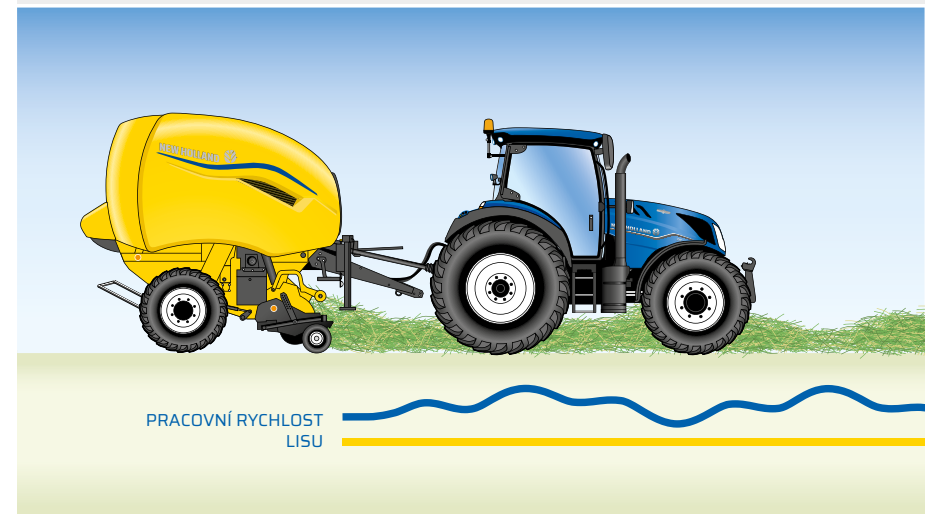
ZLEPŠENÍ VÝKONU TRAKTORU, NÁŘADÍ A VAŠÍ PRÁCE

TELEMATIKA: SPRAVUJTE SVŮJ STROJ Z POHODLÍ SVÉ KANCELÁŘE

FieldOps™ vám umožňuje připojit se ke stroji T5 z pohodlí vaší kanceláře díky využití mobilní sítě. Můžete být neustále v kontaktu se svými stroji a můžete dokonce odesílat a přijímat informace v reálném čase, což šetří čas a zvyšuje produktivitu. FieldOps™ nabízí kompletní monitorování a kontrolu strojů a pomůže vám snížit účty za palivo a zlepšit správu a bezpečnost vozového parku v jednom jednoduchém balíčku.

ISOBUS III: OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE

Technologie ISOBUS III znamená, že traktor a nářadí mohou vzájemně komunikovat a předávat si informace. Po připojení k lisu Roll-Belt technologie IntelliBale™ zastaví traktor, jakmile je dosaženo předem nastaveného průměru balíku, automaticky se zahájí aplikace síťové fólie a poté se zvednou zadní vrata.



KABINA HORIZON™ A LOKETNÍ OPĚRKA SIDEWINDER™ II DOKONALÁ ERGONOMIE A POHODLÍ

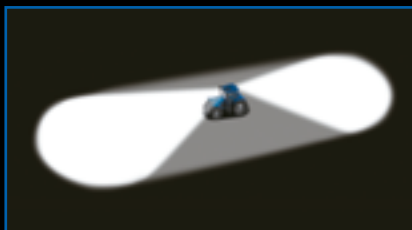
Řada T5 Dynamic Command™ a Auto Command™ nyní využívá špičkovou kabinu New Holland Horizon™ a zcela nový střešní panel s vysokou viditelností. Posadte se, odpočiňte si a vychutnejte si okamžitý pocit prostoru, pohodlí a světla díky koncepci 4 sloupků, odpruženým sedadlům a velkému prostoru pro nohy. Na dvoře, na poli nebo na cestě máte nerušený výhled, který zvyšuje produktivitu. Vždy. Jednodílné čelní okno nabízí dokonalý výhled bez ohledu na to, jaké počasí nebo pole na vás čekají. Sluneční clona vás chrání před nejostřejšími paprsky. Tichý provoz díky hladině hluku v kabině pouhých 72 dB(A).

VYLEPŠENÁ VIDITELNOST

Nová konstrukce nízko umístěného stěrače má záběr 175 stupňů, což ve srovnání s vysoko umístěným stěračem zvětšuje plochu stírání o 60 %. Pro zachování viditelnosti při náročných podmínkách na silnici je k dispozici režim stírání v rozsahu 130 stupňů, který zvyšuje rychlost a frekvenci stírání a poskytuje obsluze lepší výhled. Kromě toho byla vylepšena funkce stírací lišty a byla zavedena nová samočinná signalizační lišta.

VYBERTE SI BALÍČEK OSVĚTLENÍ, KTERÝ VÁM BUDE VYHOVOVAT

K dispozici jsou tři balíčky osvětlení kabiny LED, které se skládají z osmi, dvanácti a šestnácti světel LED v různých konfiguracích, aby vyhovovaly vašim individuálním požadavkům.







NABÍDKA POHODLNÝCH SEDAČEK

Majitelé modelů T5 Dynamic Command™ a Auto Command™ si mohou vybrat ze tří různých variant sedadel.

- Standardní sedadlo Comfort využívá nízkofrekvenční jednotku odpružení, která tlumí prudké vibrace obsluhy.
- Sedadla Dynamic Comfort™ se mohou pochlubit vylepšeným nízkofrekvenčním mechanismem odpružení, jsou zahalena do dvoubarevné látky a kůže a mají dvoustupňové vyhřívání.
- Luxusní dvoubarevné kožené sedadlo Auto Comfort™, které je k dispozici u modelů Blue Power, je odvětrávané a má automatické nastavení hmotnosti, nízkofrekvenční odpružení, vyhřívání a ventilaci.

	Sedadlo Comfort	Dynamic Comfort™ sedadlo	Blue Power Dynamic Comfort™ sedadlo	Blue Power Auto Comfort™ sedadlo
Materiál	Látka	Látka/kůže	Látka/kůže	Látka/kůže
Typ odpružení	Nízká frekvence	Nízká frekvence s dynamickým tlumením	Nízká frekvence s dynamickým tlumením	Nízká frekvence s dynamickým tlumením
Systém tlumení	Nastavitelný	Automatické	Automatické	Automatické
Nastavení hmotnosti	Automatické	Automatické	Automatické	Automatické
Bederní opěrka	Manuální	Pneumatické	Pneumatické	Pneumatické
Systém klimatizace	-	2stupňové vyhřívání	2stupňové vyhřívání	Vyhřívání a aktivní ventilace
Prodloužení opěradla	Otočné	Otočné	Otočné	Otočné
Sedadlo spolujezdce	Látka	Kůže	Kůže	Kůže

- Nedostupné



LOKETNÍ OPĚRKA SIDEWINDER™ II

Traktory T5 Dynamic Command™ a Auto Command™ nabízejí sofistikované funkce, které jsou snadno a intuitivně přístupné. Jak? No, naslouchali jsme zákazníkům a vyvinuli jsme loketní opěrku SideWinder™ II, která vše zjednodušuje. Všechny klíčové ovládací prvky jsou přístupné z loketní opěrky. Ruční plyn, převodovka a hydraulika. Vše, co potřebujete ovládat, je intuitivně zvoleno. Navíc využíváte know-how SideWinder™ II zdokonalené u traktorů řad T6, T7 a T8! Zvládnutí traktoru T5 netrvá dlouho. Na přání lze SideWinder™ II elektronicky nastavit. Opěrku můžete libovolně posunout do polohy, která vám vyhovuje.



PŘEHLEDNÉ INFORMACE O PŘEVODOVCE

U modelů Dynamic Command™ je k dispozici speciální obrazovka zobrazující informaci o převodových stupních, byla umístěna na přední stranu displeje, aby byla vždy dobře viditelná. Na přání je k dispozici barevný dotykový monitor IntelliView™ IV Plus.



ŘÍDÍCÍ CENTRUM

Ovládací prvky automatické klimatizace, panelu osvětlení, dalších odkládacích prostor a rádia byly seskupeny do ergonomického panelu. Rádio s Bluetooth RDS/MP3 je součástí standardní výbavy. K dispozici je také konektor AUX a port USB.



MĚJTE OČI VZADU

Standardně dodávaná zvětšená boční zrcátka mají nastavitelnou horní část pro co nejlepší výhled na vozovku při přepravě vysokou rychlostí. Nastavitelná spodní část byla navržena tak, aby účinně působila proti mrtvému úhlu. Další volitelná výbava zahrnuje vyhřívaná boční zrcátka a elektronické nastavování.

ŠPIČKOVÝ TRAKTOR S NAKLADAČEM



VYLEPŠENÝ JOYSTICK

Vylepšený joystick je ideální volbou při intenzivní práci s nakladačem. Ať už krmíte dobytek nebo přemísťujete balíky, možnost ovládat vnější elektronické okruhy hydrauliky, přepínat mezi jízdou vpřed/vzad a řadit rychlostní stupně u modelů Dynamic Command prostřednictvím ergonomicky integrovaných tlačítek, aniž byste museli sundat ruku z ovládacích prvků nakladače, je jistým zvýšením produktivity.



STŘEŠNÍ PANEL S VELMI DOBROU VIDITELNOSTÍ

Díky zcela novému střešnímu panelu s velmi dobrou viditelností je práce s nakladačem v plném záběru ještě pohodlnější. Přispívá také ke světlému a jasnému charakteru kabiny a zvyšuje celkovou prosklenou plochu na přibližně 5,38 m².

DLOUHÝ, SILNÝ, PRODUKTIVNÍ

Výkonnost široké řady rámců 700LA znamená, že žádný úkol není příliš velký ani příliš malý. Ale je toho víc. Do rámu nakladače bylo integrováno hydraulické potrubí, které výrazně zlepšuje výhled dopředu pro přesnou práci a zabraňuje možnému zaseknutí při práci ve stísněných přístřeších.



PŘIPRAVEN K PRÁCI

SKVĚLÁ MANÉVROVATELNOST. VYNIKAJÍCÍ VIDITELNOST. KOMPAKTNÍ BALENÍ.

Řada T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ byla navržena s ohledem na flexibilitu při jízdě kamkoli, což se projevuje jejími kompaktními celkovými rozměry. S výškou pouhých 2720 mm* se vejde i do nejnižších přístřešků pro dobytek. Nízká celková výška kapoty 1897 mm poskytuje mimořádnou viditelnost při všech aplikacích, ale je neocenitelná při krmení hospodářských zvířat a práci s nakladačem.

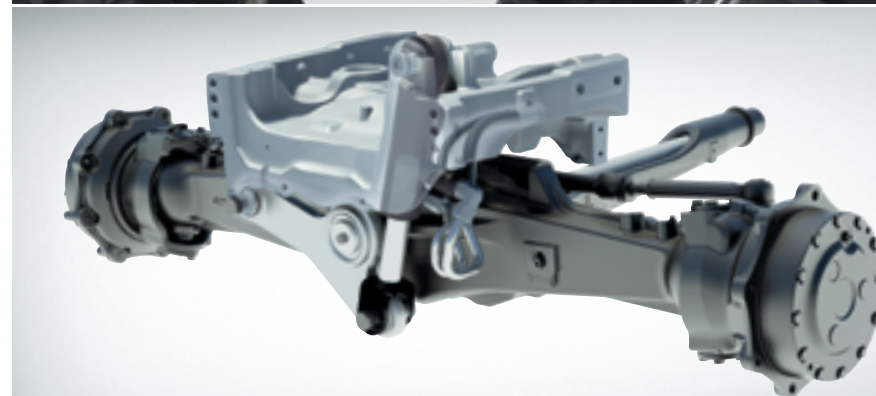
*Pneumatiky 540/65R34 s nízkoprofilovou střechou

PERFEKTNÍ PŘIZPŮSOBENÍ: PŘEDNÍ ZÁVĚS A PTO

Řada T5 byla navržena tak, aby obsahovala plně integrovaný, z výroby namontovaný, přední závěs a vývodový hřídel s mokrou spojkou. Všechny ovládací prvky závěsu a vývodového hřídele jsou přístupné buď z pohodlí kabiny, nebo prostřednictvím pohodlně umístěných ovládacích prvků na samotném závěsu, což zvyšuje efektivitu při připojování.

TEŽKÁ NÁPRAVA

Celá řada je standardně vybavena nápravou třídy 1,5 HD a na přání je k dispozici náprava třídy 1,75, která je ideální při práci s nakladačem, ale také to znamená, že řada snadno zvládá vysoké užitečné zatížení, což je ideální při přepravě obilí nebo balíků. Celková přípustná hmotnost 8,8 tuny, což je přibližně o 800 kg více než u současných modelů T5 Electro Command™, zlepšuje celkovou efektivitu provozu a zvyšuje provozní flexibilitu.



SNADNEJŠÍ OPAKOVATELNOST

INTUITIVNÍ DOTYKOVÝ MONITOR INTELLIVIEW™ IV PLUS

Barevný dotykový monitor IntelliView™ IV Plus lze použít ke správě celé řady pokročilých parametrů a nyní je vybaven zcela novým dotykovým centrem s okamžitým přístupem, díky němuž máte klíčové provozní parametry na dosah ruky. Jednoduše se dotkněte parametru, který chcete zobrazit, a on se zobrazí.

SOUVRATOVÁ AUTOMATIKA HTS II: BEZPROBLÉMOVÉ OPAKOVÁNÍ

Volitelný systém HTS II je k dispozici u modelů vybavených elektrohydraulicky ovládanými vnějšími okruhy hydrauliky. Díky tomuto intuitivnímu systému můžete snadno zaznamenávat a ukládat všechny sekvence nářadí a operace na souvratí. Ty pak lze přehrát stisknutím tlačítka. Nyní to začíná být zajímavé. Předem nahrané sekvence lze ještě snadněji upravovat, takže když se něco změní, změní se i vaše sekvence HTS! Jednoduchý a skvělý způsob, jak zlepšit opakovatelnost a efektivitu a snížit únavu při dlouhodobé práci.

INTELLISTEER® A INTELLITURN™ AUTOMATICKÉ OTÁČENÍ NA SOUVRATÍ

Plně integrované řešení navádění od společnosti New Holland vám umožní nastavit dráhu navádění a pak se pohodlně usadit, relaxovat a užívat si jízdu. Pro ovládání bez použití rukou a 1-2 cm úroveň přesnosti pro zvýšení produktivity a efektivitu je odpovědí IntelliSteer®. Možné jsou různé naváděcí dráhy, od přímých jízd A-B až po nejsložitější otáčení IntelliTurn™ na konci řádku. To lze nyní kombinovat s HTS II (Headland Turn Sequencing), což způsobí, že se spustí v přednastavené vzdálenosti od souvratě.





HYDRAULICKÝ VÝKON A FLEXIBILITA PTO

Přemýšleli jste někdy o tom, jak velký hydraulický průtok vlastně potřebujete? Řada T5 Dynamic Command™ je standardně vybavena čerpadlem CCLS o výkonu 80 l/min a volitelně je k dispozici také čerpadlo o výkonu 110 l/min. Řada T5 Auto Command je standardně vybavena čerpadlem CCLS o výkonu 110 litrů za minutu. To je ideální pro provoz vyžadující nejintenzivnější hydraulické průtoky. Společnost New Holland zkonstruovala systém CCLS tak, aby pracoval s maximální účinností. Výhoda? Plný hydraulický výkon je vždy k dispozici na vzdálených ventilech a závěsech, ale jen tolik, kolik je potřeba. Výsledek? Snížená spotřeba paliva.

VNĚJŠÍ OKRUHY HYDRAULIKY

Řada T5 Dynamic Command™ a Auto Command™ je k dispozici až se čtyřmi zadními vnějšími okruhy hydrauliky, k dispozici jsou různé kombinace od plně mechanických až po plně elektronické. K dispozici jsou také až tři středové okruhy hydrauliky pro ovládání předního závěsu nebo nakladače, které se ovládají pomocí ergonomického, plně integrovaného nového vyspělého joysticku v kabině. Díky čisté a přehledné konstrukci v zadní části traktoru je připojování ještě snazší než dříve.



PŘÍMÝ POHON PRO EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ PALIVA

Všechny traktory T5 jsou vybaveny přímým pohonem vývodového hřídele, aby se minimalizovaly ztráty výkonu mezi motorem a nářadím. Vývodový hřídel se zapíná pomocí ovládacího prvku push-pull s pokročilou funkcí Soft Start. Ten moduluje zapínání přídatných zařízení s vysokou setrvačností, aby chránil hnací ústrojí. Bezpečnost byla dále zvýšena začleněním záměrného spínače PTO, který musí být zvolen, aby zůstal PTO zapnutý, když opustíte sedadlo obsluhy. Mezi další možnosti vývodového hřídele patří automatický vývodový hřídel, který odpojí vývodový hřídel při předem nastavené výšce zadního závěsu, a možnost vývodového hřídele 540E/1000/1000E s otáčkami motoru pouhých 1621 ot/min, což výrazně snižuje spotřebu paliva.



ELEKTRONICKÁ REGULACE TAHU

Jediný spínač zvedání a spouštění umožňuje snadno zvednout a vrátit nářadí do práce během otáčení na souvratí. Jak? Ergonomické ovládání EDC od společnosti New Holland je umístěno vpravo, přesně tam, kde ho potřebujete, a poskytuje vám tak maximální přesnost. K přesnému nastavení systému můžete použít intuitivní ovládací prvky, které se nacházejí pod loketní opěrkou, přesně tam, kde byste je očekávali.



MODELÝ	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Motor*								
Počet válců / Objem / Ventily / Splnění emisních předpisů	4 / 4 485 / 4 / Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 systém							
Maximální výkon - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hp(CV)]	81/110		88/120		96/130		103/140	
Jmenovitý výkon (jmenovité otáčky při 2200 ot/min) - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hp(CV)]	74/100		81/110		88/120		96/130	
Max. krouticí moment - ISO TR14396 (Nm)	520 při 1 300 ot/min		551 při 1 300 ot/min		610 při 1 300 ot/min		630 při 1 300 ot/min	
Objem nádrže na naftu / objem nádrže na AdBlue (litry)	180 / 19							
Elektrický 12voltový alternátor Standardní / Volitelný	120 / 200							
8stupňová převodovka Dynamic Command™ s částečným řazením pod zatížením (volitelně 40 km/h ECO)	●	-	●	-	●	-	●	-
Minimální rychlost / maximální rychlost při 1650 ot/min (km/h)	0,216 / 40**	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-
Funkce Ground Speed Management II (GSM II)	○	-	○	-	○	-	○	-
Funkce Dynamic Start/Stop	○	-	○	-	○	-	○	-
Loketní opěrka CommandGrip a základní zobrazení převodovky-DOG	●	-	●	-	●	-	●	-
Barevný monitor IntelliView™ IV Plus s konektorem ISO 11783	○	-	○	-	○	-	○	-
Plynulá převodovka Auto Command™ (volitelně 40 km/h ECO)	-	●	-	●	-	●	-	●
Minimální rychlost / maximální rychlost při 1600 ot/min (km/h)	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40
Elektronická parkovací brzda	-	●	-	●	-	●	-	●
Aktivní funkce Stop/Start	-	●	-	●	-	●	-	●
Loketní opěrka CommandGrip a barevný monitor IntelliView™ IV Plus s konektorem ISO 11783	-	●	-	●	-	●	-	●
Standardní přední náprava třídy 1.5 HD								
Přední náprava třídy 1.75	○							
Odpružení přední nápravy Terraglide™	○							
Terralock™ Automatický diferenciál a automatický pohon 4WD	●							
Poloměr otáčení s pohonem 4WD / odpruženou přední nápravou Terraglide™ (mm)	4 615							
Otáčky motoru PTO při: 540 / 1000 (ot/min)	1 938 / 1 926							
540 / 540E / 1000 (ot/min)	1 969 / 1 546 / 1 893							
540E / 1000 / 1000E (ot/min)	1 546 / 1 893 / 1 621							
Pozemní rychlost PTO	○							
Automatické řízení PTO	○	●	○	●	○	●	○	●
Přední vývodový hřídel (1000 ot/min)	○							
Standardní hlavní hydraulické čerpadlo průtok 80 l/min / tlak čerpadla 200 barů	●	-	●	-	●	-	●	-
Hlavní hydraulické čerpadlo MegaFlow™ Průtok 110 l/min / tlak čerpadla 200 barů	○	●	○	●	○	●	○	●
Průtok/tlak čerpadla hydrauliky pro řízení l/min / bar	36,3 / 230							
Max. počet vnějších okruhů hydrauliky s rozdělovačem	4 (Nabídka = 4 Mech. / 3 Mech. / 2 Elektro + 2 Mech. / 3 Elektro / 4 Elektro)							
Max. počet mezinápravových okruhů hydrauliky	3							
Ovládání mezinápravových okruhů joystickem (vpřed / vzad + řazení)	○							
Elektronická kontrola tahu (EDC)								
Max. zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu na koncích koulí (kg)	5 500							
Max. zvedací kapacita předního tříbodového závěsu na koncích ramen (kg)	2 250							
Čtyřsloupová 360° kabina Horizon™ s FOPS - OECD Code 10 Level 1	●							
Snižená kabina s průhledovým panelem Super High visibility	○							
Odpružení kabiny Comfort Ride™	○							
Automatické ovládání klimatizace	○							
Sedadlo Comfort s bezpečnostním pásem	●							
Sedadlo Dynamic Comfort™ s bezpečnostním pásem	○							
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem	○							
Blue Power balíček zahrnuje vyhřívané sedadlo s aktiv. ovládáním klimatizace Auto Comfort™ s bezpeč. pásem	-		○	-	-		○	
Balíček 4 halogenových světel	●							
Balíček osvětlení 8 / 12 / 16 LED	○ / ○ / ○							
IntelliSteer®	○							
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	○							
IntelliTurn™ s Headland Turn Sequencing II (HTS II) systém	○							
FieldOps™	●							
Rozměry								
Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	4 397							
Min. šířka úzká / standardní (mm)	1 888 / 2 288							
Výška od středu zadní nápravy k vrcholu snížené kabiny / Standardní kabiny (mm)	1 980 / 2 100							
Rozvor kol (mm)	2 490							
Minimální přepravní hmotnosti (kg)	5 500							
Maximální přípustná hmotnost (kg)	8 800							

● Standard o Volitelné - Není k dispozici *Vyvinuto společností FPT Industrial **při 1 600 ot/min



Pro konkrétní nabídku kontaktujte:

AGROTEC a. s. | Brněnská 12/74 | 693 01 Hustopeče | Aleš Klement | ☎ +420 727 830 040 | ✉ klement@agrotec.cz | www.eagrotec.cz

Seznam všech dealerů najdete na www.eagrotec.cz/kontakt



Technické údaje zde uvedené jsou přibližné. Popsané modely mohou být upraveny bez jakéhokoli upozornění ze strany výrobce. Výkresy a fotografie se mohou týkat vybavení, které je buď volitelné, nebo určené pro jiné země. Pro další informace se prosím obraťte na naši prodejní síť. Vydává New Holland Brand Communications.