

New Holland T7.315 Auto Command:

Není jen silný Je neporazitelný

Široko daleko nemá konkurenčního protivníka: New Holland T7 HD, Case IH Optum a Steyr Terrus jsou víceméně identické traktory. A to je dobrý důvod se detailně zaměřit na model T7.315, když jsme v únoru testovali červený traktor Optum 300. Zkusíme zde objevit, jestli jsou mezi nimi nějaké rozdíly.

Společná platforma není u strojů v zemědělství vůbec nová věc. V knihách, kde se uvádí historie zemědělských strojů, existuje celá řada příkladů, jedná se např. o stroje na píci nebo zpracování půdy, které se prodávaly a stále se prodávají ve dvou nebo třech odlišných odstínech barvy. A svět traktorů je bezmála takový. CNH Industrial má jednotný styl platformy – je tomu 15 let, kdy jsme poprvé spatřili modelovou řadu traktorů New Holland TM, která byla shodná s modelovou řadou traktorů Case IH MXM. Tyto modelové řady traktorů mají stejný

motor, převodovku, nápravu, třibodový závěs a hydraulický systém.

Při testování traktoru T7.315 AutoCommand, jsme díky společnému designu platformy CNH ušetřili náklady, které se váží k vlastnímu testu ve zkušebně DLG, protože výsledek by měl být stejný, jako u traktoru Case IH Optum 300 CVX. Tak jsme začali pátrat do hloubky – jaké rozdíly najdeme pod různě nastříkanou kapotou. Tým designu New Holland je velmi oddaný rodinnému vzhledu traktorů, jehož rysy naleznete i u dvou největších modelů v této modelové řadě traktorů. Pokud chcete vystoupit z davu,



tak si stačí připlatit £5.000 za speciální edici Blue Power (modrá barva Maserati, stříbrné disky kol, kožený volant a kožené sedačky, kožerečky a ...) a také má 16 LED diodových světel, což je víc, než 14 světel u traktoru Optum.

Pokud si nebudeme všimnout traktoru Optum 300 CVX, který jsme testovali v únorovém vydání, tak zde provedeme rekapitulaci toho, co se skrývá pod kapotou. Výkon zde dodává 6,7l motor od výrobce FPT, který splňuje náročné

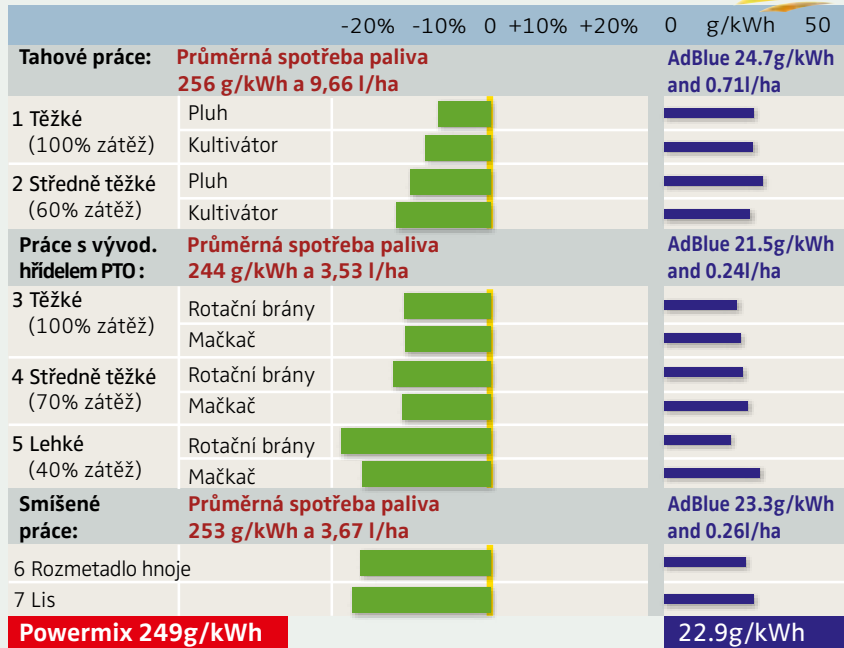
limity přísné emisní normy Stage IV, bez použití recirkulace výfukových plynů EGR. Je to fantastická práce, když dostanete tyto koně z motoru až na vývodový hřídel PTO. Jmenovitý výkon 206kW/276 hp a maximální výkon 220 kW/295 hp, to je excelentní výsledek. Na rozdíl od jiných modelů traktorů modelové řady T7 nemají traktory T7.290 a T7.315 navýšování výkonu, takže veškerý tento výkon je k dispozici i pro těžké tahové práce, při kterých traktor nedosahuje vysokých jezdových rychlostí.

Dokonalé. Z výsledků testů prováděných ve zkušebně DLG se ukazuje další detail, díky kterému tyto traktory opět vyčnívají z řady. Je to spotřeba paliva – 214 g/kWh při maximálním výkonu (měřeno na vývodovém hřídeli PTO) a 247 g/kWh při excelentním tahovém výkonu 191 kW / 256 hp. Čísla mluví sama za sebe a traktor T7.315 si tak získává pozici bezkonkurenčně nejehospodárnějšího traktoru v dané výkonové třídě, a to i v případě připočítání spotřeby AdBlue, která činí 20 g/kWh. Jedná se o potvrzené údaje z testu Powermix, kde se provádí typické pracovní operace: 249 g/kWh (+ 23 g/kWh AdBlue).



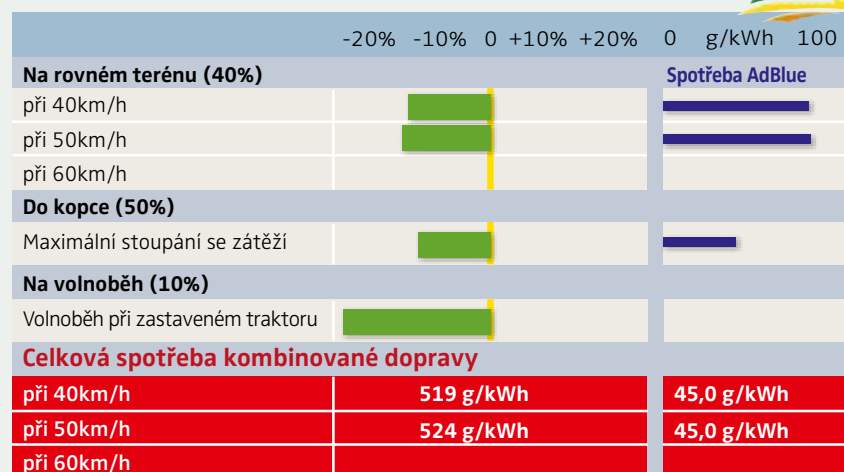
New Holland T7.315 AC

Spotřeba paliva při vykonávání pracovních operací na poli



Údaj Powermix, ke kterému se dospělo po zprůměrování sedmi individuálních testů, je zobrazen ve spodní části vlevo dole. V tabulce jsou uvedeny průměrné výsledky spotřeby paliva v g/kWh a v litrech na hektar, dle následujících kategorií: tahové práce, práce s vývodovým hřídelem PTO a smíšené práce. V pravém grafu jsou znázorněny spotřeby AdBlue (AdBlue není palivo, ale je to provozní kapalina, kterou používá systém SCR). Sloupce jsou zde užší, protože je AdBlue levnější než diesel. Modrým písmem jsou zde uvedeny průměrné hodnoty. Žlutá čára v grafu ve vedlejším levém sloupci znázorňuje průměrný výsledek, získaný ze všech předchozích testů Powermix. Délka jednotlivých sloupců indikuje výkonnost traktoru v těchto specifických operacích. Pokud je zbarven zeleně, tak se jedná o lepší výsledek v porovnání s průměrnou hodnotou získanou z již provedených testů Powermix. Pokud je zbarven červeně, tak se jedná o horší výsledek v porovnání s průměrnou hodnotou získanou z již provedených testů Powermix. Průměrná hodnota testu Powermix vychází z doposud otestovaných traktorů a v současné době se jedná o údaj 291 g/kWh. Spotřeby paliva u traktoru New Holland T7.315 jsou výrazně nízké, v porovnání s průměrnými hodnotami u všech prováděných pracovních operací. Celková výsledná hodnota spotřeby paliva v testu Powermix je o 13,8% nižší v porovnání s průměrnou hodnotou získanou z již provedených testů Powermix. Spotřeba AdBlue byla na průměrné hodnotě 7,8l na 100l spotřebovaného paliva.

Spotřeba paliva v dopravě



Testy v dopravě provádí zkušebna DLG na silnicích. Testovaný traktor je podroben několika dílčími testům. Traktor jezdí na dráze, táhá náves se zatížením, které odpovídá výkonu vývodového hřídele PTO. Každý test se provádí třikrát. Jízda do kopce se přikládá největší váha a celkový test ovlivňuje z 50%. Jízda na rovném terénu ovlivňuje celkový test z 40%. Provoz traktoru na volnoběh ovlivňuje celkový test z 10%. Žlutá čára v grafu znázorňuje průměrný výsledek, získaný ze všech předchozích testů v dopravě. Délka jednotlivých sloupců indikuje procentuální hodnotu v těchto konkrétních operacích. Pokud je zbarven zeleně, tak se jedná o lepší výsledek v porovnání s průměrnou hodnotou získanou z již provedených testů v dopravě. Průměrná výsledná hodnota testu Powermix vychází z doposud otestovaných traktorů v dopravě a v současné době se jedná o údaj 585 g/kWh při rychlosti 40 km/h a 574 g/kWh při rychlosti 50 km/h. Spotřeby paliva u traktoru New Holland T7.315 jsou výrazně nízké, v porovnání s průměrnými hodnotami u všech prováděných pracovních operací. Jeho celková spotřeba paliva je při rychlosti 40 km/h nižší o 11,3% v porovnání s průměrnou hodnotou získanou z již provedených testů Powermix. Při rychlosti 50 km/h je jeho celková spotřeba nižší o 8,4% v porovnání s průměrnou hodnotou získanou z již provedených testů Powermix.



Obrovská kapota pro obrovský výkon - motor s objemem 6.7l od výrobce FPT je hospodárný a velmi silný fotografie ST, HW.

Také spotřeba v dopravních operacích je nižší, než průměrná hodnota z doposud testovaných traktorů v testu Powermix - 519 g/kWh při 40 km/h a 524 g/kWh při 50 km/h, což přináší úsporu vyšší než 11% a 8%.

Převodovka není překvapením: jedná se o bezstupňovou převodovku s plynulou změnou převodového poměru od výrobce CNH Industrial. Je zde použita dvouspojková technologie. Mezi dvěma značkami existuje jeden hlavní rozdíl, a to, jak je převodovka ovládaná. New Holland používá otočný volič, který je umístěn vedle joysticku. Tento volič slouží pro nastavení maximálních otáček motoru nebo snížení otáček motoru při práci s vývodovým hřídelem PTO. Také traktory s převodovkou AutoCommand mají multifunkční páku pro nastavení pojezdové rychlosti. Páka se při jejím uvolnění automaticky vrací do výchozí středové polohy. Výhodou tohoto ovládání je, že můžete uložit a následně vybrat až ze tří nastavení pojezdových rychlostí (jedná se o tempomat s přesným udržováním nastavené rychlosti). S traktorem se můžete pohybovat buď pomocí pojezdové páky, nebo pomocí pojezdového pedálu. Přišlo nám nebezpečně nechat traktor jet v režimu s pojezdovou pákou, když jsme brzdili, abychom zastavili. Tady se nabízí otázka, který způsob ovládání je lepší – modré nebo červené? Zatímco některé testovací týmy preferovaly posuvné ovládání plynulým pohybem páky, tak bylo spousty dalších, kteří dokázali ocenit výhody multifunkční páky, která se po vychýlení vrací zpět do středové polohy a dále mají možnost přecházet mezi pedálem a pákou při ovládání pojezdové rychlosti a jednoduše tak dosáhnout požadované



Blue Power přináší do kabiny traktoru T7 kožené doplňky, ale samotné sedadlo neuspělo při jeho přizpůsobivosti k řidiči.



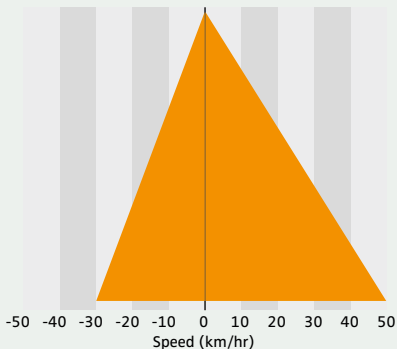
Největší rozdíl mezi třemi značkami je v ovládní. Multifunkční páka je dobrá, ale prozatím nemá funkci s ovládním pro ISObus. Velký dotykový display poskytuje celou škálu informací, ale způsob navigace v menu by mohl být lepší.

Rozsahy rychlostí

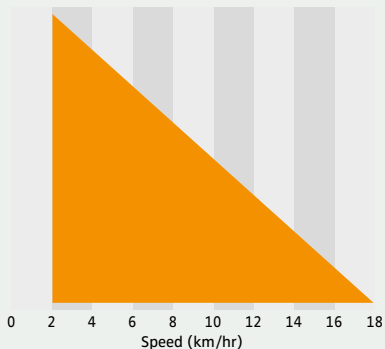
Převodovka CNH s plynulou změnou převodového poměru umožňuje automaticky přeřadit 4 převodové stupně vpřed a 2 převodové stupně vzad. Změna volby směru jízdy se provádí, jak vlevo, tak vpravo.



Plynulá změna jezdové rychlosti v obou směrech



Plynulá změna převodového poměru od 4 – 12 km/h



Dalším doplňkem edice Blue Power je kožený volant. Páka volby směru jízdy v sobě má integrovanou parkovací polohu, která je excelentní. Dále tady naleznete motorovou brzdou.

rychlosti. Obsluhy často preferují způsob reverzace, který značka NH nabízí – otočte se a zatáhněte páku vzad.

Vývodový hřídel PTO. Přední vývodový hřídel má dvě varianty otáček 1000 a 1000E a je namontovaný v blízkosti předního třibodového závěsu. Zadní vývodový hřídel má čtyři varianty otáček 540/540E/1000 a 1000E a je namontovaný v blízkosti zadního třibodového závěsu. V této kategorii nemůžete dostat nic lepšího. Ve skutečnosti je zde několik konkurentů vůči značce NH, kteří se mohou něco přiučít z takové specifikace.

Co se týká hydraulického systému traktoru, tak se standardním čerpadlem (s naklápací deskou) je průtok hydraulického oleje 165 l/min. – určitě to není nejvyšší údaj v této výkonové kategorii – a to samé platí s hydraulickým výkonem, který je téměř 42 kW (měřeno ve zkušebně DLG).

Pro ty, co chtějí větší průtok, tak si můžou zvolit čerpadlo s průtokem 223 l/min. (za příplatek

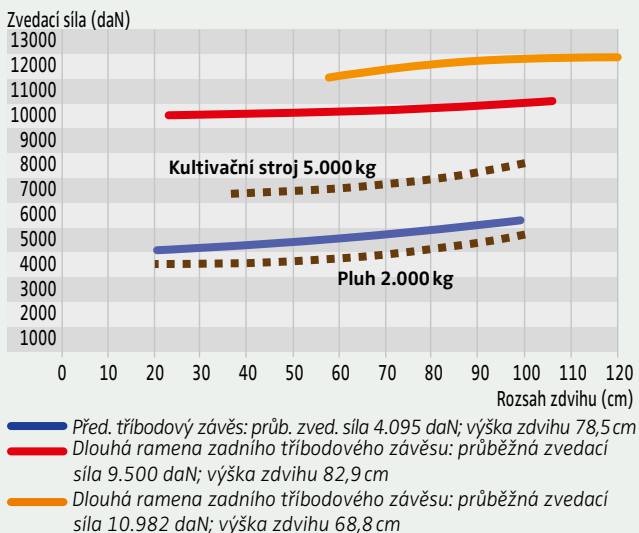
£342), který bude pro Vaši práci již dostatečný. Co se týká vnějších hydraulických okruhů, tak těch může mít traktor vzadu maximálně pět plus power beyond, zatímco vpředu může mít maximálně tři. Ovládací páčky, které jsou umístěny na loketní opěrce, jsou malé, občas se zasekávají a nevrací se do neutrální polohy po vypršení časového limitu. Externí rozvaděče není možné naprogramovat.

Přesuňme se k třibodovému závěsu, to je oblast, kde má traktor T7.315 minimální konkurenci. Více než 4,0 t je průběžná zvedací síla předního třibodového závěsu a 9,5 t je průběžná zvedací síla zadního třibodového závěsu, to by mělo být dost pro každý pracovní stroj, který je určený pro daný výkonový segment. Dalším plusem jsou mechanické stabilizátory a možnost dodání hydraulických stabilizátorů přímo z výrobního závodu (v budoucnu). Opět excelentní.

Za lehkou výtku stojí háky a jejich zavírání a otvírání. Způsob, jakým lze nastavit plovoucí

Zvedací síla a požadavky tříbodového závěsu

New Holland T7.315 Auto Command: Červená křivka znázorňuje průběžnou zvedací sílu (90% maximálního zdvihu) na koncích ramen. Žlutá křivka zobrazuje zvedací sílu se zkrácenými rameny – přibližně 1,500 daN (extra zvedací síla) při zkráceném rozsahu zdvihu o 15 cm. Nehledě na náznaky ploché křivky výkonu zadního tříbodového závěsu, dokáže traktor T7.315 zvednout i to nejtěžší pracovní nářadí.



Až šest vnějších hydraulických okruhů a zvedací síla 9,5 t jsou excelentní parametry. My nevíme, proč se spojovací prvky na hydraulických pístnicích otáčejí, ale víme, že to vede k únikům oleje.



Nový systém odpružení má hydraulické pístnice umístěné z vnější strany a umožňuje troje nastavení. Přední tříbodový závěs zvedne víc než 4,5 t.

polohu ramen předního tříbodového závěsu pro nás zůstal utajený. Dalším rušivým momentem je to, že při používání silové regulace hydrauliky se indikátor zdvihu ramen nachází jen na přístrojovém panelu za volantem. „Ostatní“ používají display v A-sloupku pro zobrazení této informace.

Při měření hlučnosti v kabině jsme naměřili hodnotu vyšší než 76 dB (A), která není zaznamenaná níže, ale i tak je stále velmi dobrá. Pochvala patří kožené sedačce a koženému volant. Do kabiny vystoupáte po šesti plnohodnotných schodech. Nyní už ten poloviční schůdek zmizel. Sedačka AutoComfort od výrobce Grammer představuje standardní specifikaci (Maximo Evolution Active). Sedačka v námi testovaném traktoru musela být vyměněna, protože došlo k závadě na systému odpružení. Více nás ale zaujal systém s automatickým nastavením hmotnosti (na přání),

kdy systém předpokládá prostřídání řidičů při opuštění sedadla na dobu delší než osm s. To znamená, že si řidič pokaždé musel nastavit sedačku podle své hmotnosti, a to může trvat klidně až dvě dlouhé minuty, teprve potom je možné se strojem pracovat. Například při práci s aplikátorem kejdy tak můžete strávit více času nastavováním sedačky než vlastním aplikováním. Snad zajímavé, ale rozhodně ne praktické řešení. Ale budme féroví, Grammer od té doby provedl aktualizaci softwaru, který je v traktorech vyrobených od začátku roku 2017.

Multifunkční páka na loketní opěrce u traktoru T7 získala lepší hodnocení než multi-controller u traktoru Optum, protože má navíc tlačítko pro spuštění automatické navigace a dále má přepínač pro ovládání druhého

vnějšího hydraulického okruhu. Tlačítka jsou pro lepší orientování mezi nimi barevně odlišena. Další věc je ta, že nelze přidělit funkce ISO-bus ovládacím prvkům. Měli jsme pocit, že tlačítka s podsvícením jsou u traktoru New Holland lépe rozmístěna než u traktoru Case IH. Přehledné rozmístění je také záležitostí display IntelliView IV. Zlepšení jsou také v označení jednotlivých obrazovek, aby se mezi nimi řidič lépe orientoval. Je možné nastavit různé varianty vícefunkčních zobrazení (a více než 170 různých informačních položek), což tvoří souhrnný komplex. To samé se týká nového souvratového managementu HTS, který dnes umožňuje ještě větší flexibilitu. Jedna sekvence teď slouží k nastavení ramen pracovního stroje a může být uložena a následně vyvolána. Uživatel ovládá toto vše pomocí tlačítka.

Největší modely na konci této modelové řady traktorů T7 mohou být provozovány s pneumatikami o průměru 2,15 m, které jsou excelentní a samy o sobě jsou bonusem. Námi testovaný traktor měl přední pneumatiky 650/60 R34, které umožnily s nejmenším poloměrem zatáčení udělat kolečko s průměrem 13,5 m (rozchod 204 cm). Nevynecháme ani funkci ABS SuperSteer, která funguje jako automatická stranová brzda.

V této specifikaci je celková hmotnost 16 t, ale když je provozní hmotnost 11,4 t, tak je užitečné zatížení 4,6 t. Systém odpružené přední nápravy má hydraulické pístnice umístěné z vnější strany a umožňuje troje nastavení. V kombinaci se standardním od-

pružením kabiny má tak řidič maximální komfort – myslíme si, že je zde stále trocha prostoru pro zlepšování.

Posledním tématem bude údržba, která je bezkonkurenční. Servisní interval pro výměnu motorového oleje je 600 provozních hodin traktoru. Servisní interval pro výměnu převodového/hydraulického oleje je 1200 provozních hodin traktoru. Palivem a provozní kapalinou naplníte rychle nádrž, jak na palivo (630 l), tak na AdBlue (100 l), což je dost na těžkou 15-ti hodinovou práci.

Závěrem: U New Holland asi budou podráždění, když zmíníte Case IH (a potažmo Steyr), ale nelze popřít, že traktor T7.315 má stejně železo jako ti druzí. Stejně tak má každá značka svoje příznivce a fanoušky – což je dáno dealerem nebo loajalitou ke značce, nebo jednoduše tím, že preferují jeden způsob ovládání před druhým. U každé verze jsme našli důvody pro a proti... a nejdůležitější je, že jsou ty verze odlišné.

Nakonec cena. Standardní specifikace traktoru T7.315 stojí £187.474. Když potom doplníte

IntelliSteer s RTK tak připlatíte £10.286. Za speciální edici Blue Power si připlatíte £5.000 a za přední tříbodový závěs TBZ a přední vývodový hřídel PTO s dvěma páry rychlospojek si připlatíte £4.900, ale potřebujete ještě 3 vnější středové hydraulické okruhy za £3.000. Extra zadní rozvaděč za £937 a LED diodové osvětlení za £700. Pokud se na to podíváte jako na jeden celek, tak bude celková cena £215.000.

Další podrobné informace z našeho polního testu

Nejedná se o celkové hodnocení, ale o výčet kladných a méně kladných detailů.

+ Klady

- Užitečné boční schůdky a madla pro čištění oken
- Panoramatická střeška zvyšuje výhled
- Vnější tlačítka na blatníku pro ovládání třetího vnějšího hydraulického okruhu, zadního tříbodového závěsu a vývodového hřídele PTO



Ve střeše není nedostatek slotů pro CD přehrávač, atd.

Speciální zásuvky pro traktory určené do chladnějších klimatických podmínek.



Až 16 LED diodových pracovních světel a zrcátka s širokým úhlem výhledu.

- Zápory

- Ventilační průduchy jsou pouze na přístrojovém panelu
- Indikátor se natahuje
- Příliš slabý držák předního třetího bodu
- Není zde hlavní vypínač pro všechna světla
- Plnicí hrdlo palivové nádrže je 1,7 m nad zemí



Opěrka sedačky spolujezdce se dá složit a vznikne tak stolek na psaní, ale není zcela rovný.



Číslo vnějšího hydraulického okruhu a směr průtoku oleje je znázorněn pouze na samolepce.



Přední stěrač stírá pouze v úzkém úhlu a horko z výfuku jde přímo na sklo.



Technické údaje, výsledky testů

Šířka: 250cm; Délka: 494cm
(s předním tříbodovým závěsem); Výška: 303cm (GPS)

New Holland T7.315 AC

Technické údaje

Motor: 221 kW / 301 hp (ISO 14396) při 2200 ot/min.; vodou chlazený šestiválcový motor NEF od FPT, Stage IV (Tier 4 final) s technologií SCR, intercooler, objem 6,7l, palivová nádrž na 630l, AdBlue nádrž na 96l

Převodovka: s plynulou změnou převodového poměru, vyvinutá v CNH, automatické řazení rozsahů, powershuttle, tempomat, varianta s pojezdovou rychlostí 50 km/hod. pro jízdu vpřed (při 1600 ot/min.) a 30 km/hod. pro jízdu vzad

Brzdy: Více lamelové brzdy v olejové lázni v zadních kolech, pohon předních kol4WD, ruční brzda, standardní systém vzduchových brzd

Elektrický systém: 12 V, jedna baterie s kapacitou 176 amp, alternátor 200 amp, startovací výkon 4,2 kW / 5,7 hp

Tříbodový závěs: Kat. III (IV na přání), elektronická silová regulace, volitelně přední tříbodový závěs a přední vývodový hřídel

Hydraulický systém: čerpadlo s naklápěcí deskou a průtokem 165 l/min. (volitelně 223 l/min.), tlak 210 bar, až 8vnějších hydraulických okruhů (pět zadních / tři přední) s funkcí časovače a nastavitelného průtoku, rezerva oleje 70l

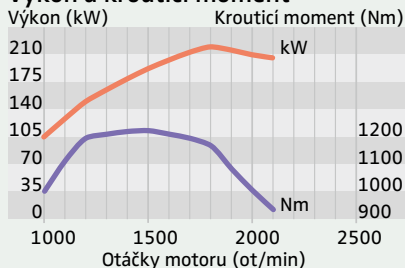
Vývodový hřídel PTO: 540/540E/1000/1000E, měnitelná koncovka 1 3/8 s 6 a 21 drážkami, elektrohydraulické ovládání

Nápravy a kola: Středové zavěšení, více lamelové uzávěrky diferenciálů, elektrohydraulické ovládání také pro přední nápravu. Traktor v testech s pneumatikami 650/60 R34 vpředu a s 710/75 R42 vzadu

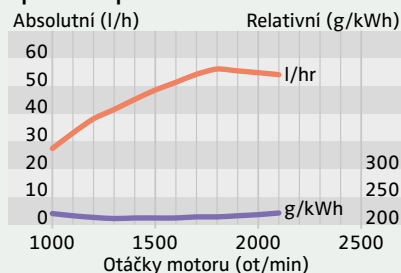
Servis a údržba: 15l motorového oleje (interval výměna 600 hod.); 148l převodového/hydraulického oleje (interval výměny 1200 hod.), náplň chladicího systému 22,5l

Cena: Model T7.315 AC se základní výbavou £187.474; příplatek £7.900 za přední tříbodový závěs TBZ, příplatek £5.000 za speciální edici Blue Power, příplatek £700 za LED diodová svítla£5,000, LED pack £700

Výkon a krouticí moment



Spotřeba paliva



Výsledky z testovací stanice

Výkon na PTO
Maximální (1800 ot/min) 220.1kW
Při jmenovitých otáčkách 205.7kW

Spotřeba paliva / AdBlue
Při maximálním výkonu 214+22.6g/kWh
Při jmenovitých otáčkách 221+22.1g/kWh
Absolutní max. / jmen. otáčky 56.2/54.2l/hr

Krouticí moment
Maximální 1,223Nm (1,500rpm)
Převýšení krouticího momentu 31%
Pokles otáček motoru 29%
Nástup krouticího momentu 107%

Převodovka
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4 – 12 km/h plynulá změna přev. poměru

Kapacita zadního tříbodového závěsu s (90% maximálního tlaku oleje, cor.)

Dole/uprostřed/nahoře 9,500/9,671/10,070daN
Výška zdvihu při zatížení 82.9cm (23.0-105.9cm)

Kapacita předního tříbodového závěsu (90% maximálního tlaku oleje, cor.)

Dole/uprostřed/nahoře 4,095/4,565/5,292daN
Výška zdvihu při zatížení 78.5cm (20.5-99.0cm)

Hydraulický výkon
Provozní tlak 210 bar
Maximální průtok 164.9 litres/min
Maximální výkon 41.7kW (138l/min, 181 bar)

Tahový výkon
Maximální (1800 ot/min) 191.0kW (247.0g/kWh)
Při jmenovitých otáčkách 175.0kW (257.0g/kWh)

Úroveň hluku (při zátěži u ucha řidiče)
Kabina zavřená/otevřená 76.2/79.9dB(A)

Brzdy
Maximální průměrná decelerace 4.3m/s²
Síla na pedál 28.5daN

Poloměr zatáčení
Vypnutý pohon předních kol 4WD 13.50m

Hmotnost
Přední náprava 5,040kg
Zadní náprava 6,345kg
Pohotovostní hmotnost 11,385kg
Celková hmotnost 16,000kg
Užitečná hmotnost 4,615kg
Poměr výkon-hmotnost 52kg/kW
Rozvor 300cm
Rozchod vpředu/vzadu 204/193cm
Světlná výška 46.0cm

Spotřeba paliva během typického výkonu

Pracovní oblasti	výkon	otáčky	g/kWh	l/h
Standardní otáčky vývodového hřídele PTO 540	100%	1930	216	55.2
Ekonomické otáčky vývodového hřídele PTO 540E	100%	1598	212	51.4
Standardní otáčky vývodového hřídele PTO 1000	100%	1912	216	55.5
Ekonomické otáčky vývodového hřídele PTO 1000E	100%	1583	212	51.4
Motor ve vyšším rozsahu otáček	80%	max	224	44.0
Vysoký výkon	80%	90%	217	42.6
Dopravní operace	40%	90%	246	24.2
Nízký výkon 1/2 otáček	40%	60%	222	21.9
Vysoký výkon 1/2 otáček	60%	60%	215	31.7

Výsledky testu

Motor +++
Výkonnostní charakteristiky 1.4
Spotřeba paliva 1.1
PTO výkon/tahový výkon 1.4
FPT motor má dobré výkonnostní charakteristiky a skvělou spotřebu paliva, nemá boost; plný výkon se využije i při tahových operacích na poli.

Převodovka +
Převodové poměry/funkce 1.4
Řazení 1.5
Spojka, plyn 1.3
PTO 1.1

Plynulá změna převodového poměru, třikrát tempomat, jednoduché ovládání pojezdovým pedálem nebo pojezdovou pákou, čtyři varianty otáček vývodového hřídele PTO – nejlepší stupinek.

Nápravy a kola: +
Řízení 1.8
Pohon předních kol a uzávěrka diferenciálu 1.3
Ruční a provozní brzda 2.0
Odpružení přední nápravy/kabiny 1.3
Hmotnost a užitečné zatížení 2.3

Dobrý komfort pro řidiče, decentní poloměr zatáčení, účinné brzdy (na přání s regulovaným skluzem při brzdění). Vysoká provozní hmotnost umožňuje průměrné užitečné zatížení

Tříbodový závěs a hydraulický systém ++
Kapacita zvedání a výška zdvihu 1.0
Ovládání 2.0
Hydraulický výkon 1.5
Vnější hydraulické okruhy 2.0
Hydraulické rychlospojky 1.5

Robustní zvedací síla tříbodového závěsu; průměrný hydraulický výkon u standardního čerpadla (čerpadlo s vysokým průtokem je na přání), Ovládací páčky se zasekávají a nevrací se do neutrální polohy po vypršení časového limitu.

Kabina +
Prostor a komfort 1.5
Výhled 2.0
Topení a ventilace 2.2
Úroveň hluku 1.7
Elektrický systém 1.5
Struktura 1.5
Údržba 1.5

Široká a prostorná, kvalitní struktura, komfortní prostředí. Hlučnost se zdá být tišší, než je hodnota naměřené hlučnosti. Malý stěrač stírá pouze v úzkém úhlu. Pouze tři otáčky ventilátoru.

Schopnost	- -	-	o	+ + +	+
Základní standardy					-
Pokročilé standardy					-
Vysoké standardy				-	
Polní práce					-
Práce na loukách					-
Dopravní operace					-
Práce s nakladačem				-	

Cena na farmě --- o +++
nízká vysoká
£127.000 - £150.000 -
Typická prodejní cena na zákazníka po slevě bez VAT za základní specifikaci traktoru New Holland T7.315 Auto Command

Systém hodnocení:
+++ = velmi dobré; + = dobré; o = průměrné; - = podprůměrné; -- = slabé

Jednotlivé známky jsou výtahem z našich hodnocení a nevedou bezpodmínečně k celkové konečné matematické známce.